Kotan Bau Yapı
San. ve Tic. A.Ş.

UŽÍVATEĽSKÝ MANUÁL

USER GUİDE

Mörtel Meister

- MM5200 S
- MM5200 B
- MM5200 BS



2015

Obsah

Úvod	**07**
Predslov	08
Znaky a symboly	09
Vyhlásenie o zhode	10
Bezpečnostné predpisy	**11**
Uplatniteľné nariadenia a normy	11
Obsluha stroja	11
Repredaj	11
Zamýšľané použitie	12
Obsluhs	12
Transport vzduchu	12
Úpravy a predĺženia	12
Kontrola	12
Ochranné zariadenie	12
Nesprávne použitie	12
Vzdanie sa nároku	12
Technické úpravy	12
Zdroje rizika	13
Závady	13
Horúce časti stroja	13
Dopravné hadice a hadicové spojky	13
Stojan, kozlík	13
Miešacie a dopravné nádoby	13
Plniace zariadenie	13
Opravy a údržba	14
Bezpečnostné vybavenie	14
Bezpečnostné pokyny pre tlakové nádoby	14
Prvé uvedenie do prevádzky	14
Intervaly kontrol	14
Odborná inšpekcia	14
Prevádzka, výber personálu a ich kvalifikácia	15
Obsluha stroja	15
Servis a údržba	15
Inštrukcie a školenia	15
Pracovisko	15
Operátor	15
Pracovná oblasť	15
Nebezpečná oblasť	16
Núdzové správanie	16
Ochranné vybavenie	16
Riziko poranenia	17
Nebezpečenstvo pomliaždenia a nárazu	17

Padajúce riziko	17
Poranenia očí a pokožky	17
Riziko popálenia	17
Strata sluchu	17
Padajúce náklady	17
Osobitné životné a zdravotné riziko	18
Piesty	18
Dopravné hadice a výtlačný stojan,kozlík	18
Ochranné vybavenie	18
Zabezpečenie proti neoprávnenému a neúmyselnému uvedeniu do prevádzky	18
Skúška	18
Technické špecifikácie	**19**
Popis stroja	19
Štandardné vlastnosti	19
Obsah produktu	19
Prehľad stroja	20
Technické dáta	21
Meranie	21
Pneumatiky	21
Podvozok	21
Prevádzkové potreby	21
Agregáty	21
Bezpečnostné vybavenie	22
Odstránenie stavu NÚDZOVÉ ZASTAVENIE	22
Ochranná mriežka	23
Funkčný popis	24
Všeobecné informácie	24
Miešanie poteru a popis dopravníkového systému	25
Kompresorová jednotka	26
Miešacia nádoba	26
Centrálny mazací systém	27
Ovládacie prvky	27
Obsluha stroja	28
Všeobecné informácie	28
Štandardný stroj	28
Plniace zariadenie	29
Plniace zariadenie /škrabák	30
Diaľkové ovládanie škrabáka	30
Príprava na použitie škrabáka	30
Odvíjacie lánko škrabáka	30
Pracovný postup	31
Namotanie lánka škrabáka	31
Príprava na prepravu	31
Preprava stroja	**32**

Kontrola prepravovateľnosti	32
Podvozok	32
Spojka prívesu	33
Preprava s guľovou spojkou	34
Preprava s ťažným okom	35
Osvetľovacie zariadenie	36
Štandard stroja	36
Plniace zariadenie	36
Oporné koleso	37
Výškové nastavenie	37
Sklopné oporné koleso	37
Výklopné oporné koleso	37
Ručná brzda	38
Použitie ručnej brzdy	38
Uvoľnenie ručnej brzdy	38
Kliny	38
Nastavovacia ťažná tyč	39
Ťažné oko	40
Guľová spojka	41
Indikátor západky	41
Indikátor opotrebenia	41
Prípustný rozsah otáčania	42
Priečna os vozidla	42
Prípustné vertikálne zaťaženie	43
Ťažné a nájazdové brzdové systémy	44
Spojovanie stroja	44
Odpájanie stroja	44
Doprava a vedenie vozidla	45
Pred jazdou	45
Pracovisko	46
Stroj na pracovisku	46
Nastavenie na pracovisku	46
Dopravné hadice	47
Výber dopravných hadíc a spojok	47
Inštalácia dopravných hadíc	48
Uvedenie do prevádzky	49
Príprava na uvedenie do prevádzky	49
Kontrola hladiny oleja	50
Kontrola vzduchového filtra	50
Kontrola miešacej čepele	50
Kontrola opotrebovacích dosiek	50
Kontrola ložiska miešacieho hriadeľa	50
Tankovanie stroja	51
Nastavenie pracoviska	52

Skúšobná prevádzka	53
Funkčné ovládacie prvky	53
Zastavenie stroja po uvedení do prevádzky	54
Obsluha	**55**
Bezpečnosť	55
Kontroly pred začiatkom	55
Ovládací panel	56
Štartovanie stroja	57
Hlavný vypínač	57
Štartovanie motora	57
Vypínanie motora	57
Normálna prevádzka	58
Prerušenie práce	58
Plnienie miešacej nádoby	58
Plniace zariadenie	59
Demontáž lišty osvetlenia	59
Uvoľnenie bezpečnostnej reťaze	59
Ovládacia páka	59
Otáčanie pákou podávača dole	59
Otáčanie pákou podávača hore	59
Riziko pomliaždenia	60
Pracovný proces	60
Uzatváranie veka miešacej nádoby	61
Odvzdušnenie po dokončení prepravy materiálu	61
Otváranie veka miešacej nádoby	62
Odvzdušnenie počas prepravy materiálu alebo kôli zátkam	62
Doprava zmiešaného materiálu	63
Preprava v automatickom režime	63
Preprava v manuálnom režime	63
Odvzdušnenie zariadenia	63
Horný a spodný vzduch	64
Transport prvej zmesi, predvolené nastavenia	64
Nastavenie dopravného tlaku	64
Typy dopravy	65
Doprava do horných podlaží	65
Doprava na nižšie úrovne, napr. pivnica	65
Preprava na vodorovnom povrchu	65
Odpojenie dopravných spojok po procese prepravy	66
Zápcha v dopravnom systéme	66
Zápchy	66
Hľadanie zápchy	67
Odstránenie zápchy	67
Trvácne alebo viacnásobné zápchy	67
Zvyškový tlak medzi zápchami	68

Opätovné uvedenie do prevádzky	68
Príčiny možnej zápchy	68
Náprava	68
Čistenie	69
Vzduchový ventil	69
Čistenie miešacej nádoby	70
Čistenie horného a dolného vzduchu	70
Postupujte podľa krokov uvedených nižšie	71
Čistenie odvzdušňovacej nádoby	72
Postupujte podľa krokov uvedených nižšie	72
Čistenie dopravných hadíc	72
Vykonajte nasledujúce práce	73
Koniec práce	73
Troubleshooting, Riešenie problémov	**74**
Všeobecné informácie	74
Ovládanie nefunguje	75
Kontrolka nabíjania	75
Motor sa nenaštartuje	75
Motor sa znova zastaví	75
Motor nemá žiadny výkon	76
Miešací hriadeľ nefunguje	76
Stroj nedopravuje materiál	77
Kompresor	77
Podvozok	78
Brzdný účinok zotrvačného brzdového systému je príliš slabý	78
Kostrbatá alebo nepríjemná jazda	78
Reverzná jazda nie je možná alebo náročná	78
Brzdy sú horúce	78
Ručná brzda	79
Ťažné zariadenie	79
Guľová spojka	79
Údržba / opravy	**80**
Bezpečnostné informácie	80
Pracovný postup	80
Informácie o údržbe a oprave	81
Hladina motorového oleja	81
Hladina oleja v kompresore	82
Kombinovaný vzduchový filter, motorový a vzduchový z kompresora	82
Dieselový filter	82
Filter motorového oleja	83
Filter kompresorového oleja	83
Prvok na odstránenie oleja zo vzduchu	83
Mazacia hlavica zadná, vonkajšie ložisko hriadeľa zmiešavača	84
Maznica otočného ramena	84

Mazacie miesta	84-85
Interval údržby	86
Denná údržba	86
Týždenné údržbárske práce	87
Počiatočná údržba, po 50 hodinách prevádzky, počiatočná údržba	88
Interval údržby 500 hodín, do 500, 1500 atď. Prevádzkových hodín	89
Interval údržby 1 000 hodín, do 1 000, 2 000 atď. Prevádzkových hodín	90
Interval vonkajšej kontroly	91
Intervaly údržby na podvozku	92-93
Zváračské práce	**94**
Prevádzkové zásobovania	**95**
Hnací mechanizmus	95
Druh paliva	95
Kompresor	95
Prevodovka	95
Plniace zariadenie	95
Centrálny mazací systém	95
Centrálny mazací systém	**95**

Úvod

Táto kapitola obsahuje tipy a informácie, ktoré vám pomôžu pri manipulácii s týmto návodom na obsluhu.

V prípade otázok kontaktujte:

Kotan Bau Yapı San. ve Tic. A.S.
Ikitelli Organize Sanayi Bölgesi
Sefaköy San.Sit.14 Blok No 27/29
TR 34306 Basaksehir / Istanbul

Halsat, s.r.o.
Dunajská 14
949 11 Nitra
Tel: 0907 777 091
info@halsat.sk

Tel:+90 212 671 78 95
:+90 212 671 78 96
Fax:+90 212 671 78 97

Internet :www.kotanbauyapi.com.tr
E-Mail :info@kotanbauyapi.com.tr

Údaje o stroji

Pred použitím zariadenia zadajte z výrobného štítku nasledujúce informácie:

Typ stroja: Vozidlo

Identifikačné číslo: Model

Rok:



Predslov

Návod na obsluhu obsahuje dôležité informácie o zamýšľanom použití, bezpečnej prevádzke, hospodárnom režime prevádzky a potrebných údržbárskych a opravárenských prácach. Používanie návodu na obsluhu a zohľadnenie jeho obsahu vám pomôže pri každodennej prevádzke vozidla, aby ste sa vyhli nebezpečenstvu, optimalizovali jeho prevádzku, znížili náklady na opravy a prestoje, aby ste predĺžili spoľahlivosť a životnosť stroja.

Návod na obsluhu musí byť vždy k dispozícii na pracovisku stroja a musí sa brať do úvahy počas prevádzky stroja. Mal by byť neustále k dispozícii prevádzkovateľom

Obsluha stroja je zodpovedná za to, že návod na obsluhu si prečítali všetky osoby, ktoré so strojom a na ňom pracujú skôr, ako začnú pracovať. Prevádzkovateľ by mal zaistiť, aby zamestnanci porozumeli návodu na obsluhu a uplatňovali a dodržiavali jeho obsah.

Napríklad použitie prevádzkovej príručky sa vyžaduje pre tieto práce:

- Príprava pracoviska, vybavenie, prevádzka, uvedenie do prevádzky, riešenie problémov a likvidácia výrobných, prevádzkových a pomocných materiálov.
- Údržba, opravy a starostlivosť
- Doprava

Mali by sa dodržiavať povinné pravidlá a predpisy týkajúce sa bezpečnosti a správnosti prác. Okrem vnútroštátnych predpisov by sa mali dodržiavať aj príslušné predpisy v mieste inštalácie. Pred použitím stroja by si obsluha a poverení zamestnanci mali byť plne vedomí platných pravidiel a predpisov a zabezpečiť dodržiavanie ich obsahu.

Ak máte otázky týkajúce sa uplatňovania tohto návodu na obsluhu, sme vám k dispozícii, aby sme vám mohli kedykoľvek pomôcť a vyriešiť problémy. Na zlepšenie kvality je možné na stroji vykonať určité úpravy. Za určitých okolností to nebolo možné zohľadniť v tomto návode na obsluhu.

V prípade otázok alebo objednávok náhradných dielov uveďte prosím identifikačné číslo vozidla č. a typ stroja. Tým je zabezpečené, že sa zohľadnia zmeny vykonané na stroji a že príslušné informácie a náhradné diely zodpovedajú konštrukcii stroja.

Príslušné údaje nájdete na typovom štítku stroja a porovnajte ich s údajmi v tomto návode na obsluhu. Pripojenú identifikačnú tabuľku nájdete na aktuálnej strane v tomto návode na obsluhu príslušného stroja.

Značky a symboly



Ochrana životného prostredia

Tento symbol označuje činnosti, ktoré by mali brať do úvahy najmä ochranu životného prostredia.



Nápovedy a rady

Špeciálne informácie týkajúce sa ekonomickej práce na stroji.



Pozor

Osobitné informácie, ako aj zákazy predchádzania škodám



Nebezpečenstvo

Piktogram zobrazuje osobitné informácie alebo zákazy predchádzania škodám na zdraví a majetku.



Riziko rozdrvenia

Tento symbol označuje činnosti, pri ktorých existuje riziko rozdrvenia osôb alebo častí tela.

VYHLÁSENIE O ZHODE



Modely strojov: Miešacie a
dopravné zariadenie na potery
Mörtel Meister 5200 S
Mörtel Meister 5200 B
Mörtel Meister 5200 BS
meet: EC Directives
2006/42 EC Machinery Directive

Vyššie uvedené stroje boli vyvinuté, navrhnuté a vyrobené v súlade s vyššie uvedenými smernicami ES na vlastnú zodpovednosť:

Kotan Bau Yapı San. ve Tic. A.S.
Ikitelli Organize SanayiBölgesi
Sefaköy San.Sit.14 Blok No 27/29
TR 34306 Basaksehir / Istanbul

Tel.:+90 212 671 78 95
+90 212 671 78 96
Fax:+90 212 671 78 97

Internet :www.kotanbauyapi.com.tr
E-Mail :info@kotanbauyapi.com.tr

Boli uplatnené nasledujúce harmonizované normy:

- TS EN 12001: Dopravné, striekacie a ukladacie stroje na betón a maltu
- TS EN ISO 12100-1: Bezpečnosť strojových zariadení - Základné pojmy, všeobecné zásady navrhovania - Časť 1:
- Základná terminológia, metodika
- TS EN ISO 12100-2: Bezpečnosť strojových zariadení - Základné pojmy, všeobecné zásady projektovania - Časť 2: Technické zásady
- TS EN 14121: Bezpečnosť strojov - Posúdenie rizika
- TS EN 60204-1, Elektrické vybavenie strojov
- TS EN 13445: Nevypálená tlaková nádoba
- TS EN 953: Bezpečnosť strojov - ochranné kryty
- TS EN 954: Bezpečnosť strojov - Súčasti riadiaceho systému súvisiace s bezpečnosťou

Technická dokumentácia je úplne k dispozícii. K dispozícii je návod na obsluhu stroja.

İstanbul : 02.03.2015

.....
Ferit KOTAN
Geschäftsführer

Bezpečnostné predpisy

V tejto kapitole sú popísané súčasné a základné bezpečnostné predpisy. Pred uvedením do prevádzky si musí určený prevádzkovateľ prečítať túto kapitolu a porozumieť jej. Ak sú do stroja menovaní noví zamestnanci, je potrebné sa podrobne zaoberať touto kapitolou, aby sa predišlo rizikám vyplývajúcim zo stroja. Jednotlivé predpisy sú na príslušných stranách tohto návodu na obsluhu.

Uplatniteľné nariadenia a normy

- •TS EN 12001: Dopravné, postrekovacie a ukladacie stroje na betón a maltu
- • TS EN ISO 12100-1: Bezpečnosť strojových zariadení - Základné pojmy, všeobecné zásady navrhovania - Časť 1:
- • Základná terminológia, metodika
- • TS EN ISO 12100-2: Bezpečnosť strojových zariadení - Základné pojmy, všeobecné zásady navrhovania - Časť 2: Technické princípy
- • TS EN 14121: Bezpečnosť strojov - Posúdenie rizika
- • TS EN 60204-1, Elektrické vybavenie strojov
- • TS EN 13445: Nevypálená tlaková nádoba
- • TS EN 953: Bezpečnosť strojov - ochranné kryty
- • TS EN 954: Bezpečnosť strojov - Súčasti riadiaceho systému súvisiace s bezpečnosťou
- • BGR 183 Bezpečnostné predpisy pre dopravné malty a postrekovacie stroje na malty

Prevádzka stroja

Stroj sa smie prevádzkovať iba na určené použitie av súlade s návodom na obsluhu a príslušnými predpismi a mal by byť v perfektnom technickom stave. Pred uvedením do prevádzky musia byť odstránené poruchy alebo iné okolnosti, ktoré majú vplyv na bezpečnosť. Pred každým použitím je potrebné skontrolovať spoľahlivosť stroja. Ak sa vyskytnú poruchy, mali by ste ich okamžite odstrániť. Ak je to potrebné, mal by byť dozorný orgán upovedomený a príslušný personál by mal byť poučený o odstránení poruchy.



Pozor:

Stroj by sa nemal prevádzkovať, ak nie je namontované bezpečnostné zariadenie alebo je narušená jeho funkcia. Používajte iba dopravné hadice, spojky, výtlačné stojany, atď. Alebo také, ktoré boli schválené výrobcom stroja. V opačnom prípade sa neprevezme žiadna záruka za bezpečnú prevádzku stroja..

Repredaj

Pri ďalšom predaji stroja je potrebné dodržiavať nasledujúce pokyny: Návod na obsluhu, plány, osvedčenia o skúške atď., Ktoré boli dodané so strojom, by sa mali úplne dodať novému vlastníkovi.

Zamýšľané použitie

Stroj bol navrhnutý tak, aby zodpovedal najnovšiemu stavu techniky a prijatým bezpečnostným predpisom. Na druhej strane môže dôjsť k nedodržaniu bezpečnostných predpisov alebo nesprávnemu použitiu stroja, ktoré môže poškodiť používateľa alebo tretie osoby alebo spôsobiť smrť alebo poškodenie stroja alebo iného majetku..

Obsluha

Stroj by sa mal používať iba na miešanie a dopravu poteru, betónu a malty do priemeru zrna 16 mm. Akékoľvek iné materiály môžu byť spracované iba po konzultácii a prípadných technických zmenách vykonaných s písomným súhlasom výrobcu. Ak prevádzkovateľ nedodrží túto požiadavku na povolenie, výrobca stroja je oslobodený od svojich záručných záväzkov.

Doprava vzduchu:

Dopravovanie zmiešaného materiálu sa musí uskutočňovať stlačeným vzduchom ako dopravným médiom. Použitie stlačeného vzduchu na iné účely je bez písomného súhlasu výrobcu zakázané. Úprava výrobných nastavení, ako sú oblasti pod tlakom, rýchlosť, teplota atď., Nie je povolená.

Úpravy a predĺženia:

Na stroji sa môžu vykonávať úpravy alebo úpravy bez písomného súhlasu výrobcu.

Kontroly:

Stanovené kontrolné intervaly sa musia dodržiavať podľa pokynov. Inšpekcie smie vykonávať iba oprávnený personál a smú sa používať iba originálne náhradné diely. Nedodržanie inšpekčných intervalov, keď ich vykonávajú osoby iné ako pracovníci poverení spoločnosťou Kotan Bau Yapı, zbavuje spoločnosť Kotan Bau Yapı záručných záväzkov. Vykonávanie riadnych a správnych inšpekcií musí byť písomne zdokumentované a poskytnuté na požiadanie.

Ochranné zariadenie:

Počas prevádzky musia byť všetky ochranné zariadenia pripojené a funkčné. Stroj sa smie prevádzkovať iba vtedy, keď je nainštalované plne funkčné bezpečnostné zariadenie.

Nesprávne použitie:

Akékoľvek iné použitie, ako je opísané v bode 2 alebo použitia výslovne schválené výrobcom, sa považuje za nesprávne použitie. Za škody, ktoré vzniknú v dôsledku nesprávneho použitia, je výrobca stroja zbavený záručných záväzkov. Riziko znáša výlučne prevádzkovateľ.

Vzdanie sa nároku:

Kotan Bau Yapı nezodpovedá za žiadne nehody alebo škody, ktoré vzniknú nedodržaním návodu na obsluhu, chybnou alebo neúspešnou údržbou a opravami alebo nesprávnym použitím.

Technické zmeny:

Technické úpravy alebo opravy, ktoré môžu ovplyvniť bezpečnosť alebo prevádzku stroja, sa môžu vykonávať len po konzultácii a na základe písomného súhlasu výrobcu. Platí to najmä pre úpravy a zváranie komponentov bezpečnostného vybavenia.

Zdroje rizika:

Zaistite, aby bol stroj umiestnený na bezpečnom a pevnom podklade a vyrovnaný, zabrzdená ručná brzda a zaistená klinmi, aby sa zabránilo samovoľnému pohybu. Počas prevádzky sa nedotýkajte pohyblivých častí stroja. Pred spustením stroja sa uistite, že sa nikto nenachádza v pracovnej oblasti stroja, inak by mohol byť zranený. Spojky alebo príslušenstvo na stroji alebo hadiciach by sa nemali dotiahnúť alebo odpojiť, keď sú pod tlakom.

Závady:

V prípade poruchy musí byť stroj okamžite vypnutý a zaistený proti opätovnému zapnutiu.
Pred pokračovaním v činnosti musí byť porucha odstránená alebo v prípade potreby musí byť informovaná odborná osoba.

Horúce časti stroja:

Počas prevádzky stroja a po jeho vypnutí sú okolo motora, výfukového systému, kompresora, chladiča oleja / vody a olejových vedení horúce časti stroja.
Na týchto častiach existuje riziko popálenia.

Dopravné hadice a hadicové spojky:

Maximálny prevádzkový tlak stroja je obmedzený na 10 bar. Dopravné hadice, spojky atď. by mali byť schopné zvládnuť maximálny prevádzkový tlak 10 bar a tlak pri roztrhnutí 40 bar.
Nikdy nepoužívajte poškodené alebo opotrebované dopravné hadice alebo spojky.
Nikdy neuvoľňujte hadicové spojenia a spojky, pokiaľ systém je pod tlakom.



Pozor! :

Dokonca aj po odvzdušnení zmiešavacej nádoby môže stále existovať zvyškový tlak v dopravnej hadici.

Stojan, kozlík

Koniec dopravnej hadice musí byť pripojený k vyprázdňovaciemu stojanu. Stroj sa nesmie prevádzkovať bez použitia vhodného vyprázdňovacieho stojana. Existuje riziko zranenia, pretože koniec hadice môže niekomu zasiahnúť.

Miešacie a dopravné plavidlo

Miešacia nádoba sa používa nielen na miešanie, ale aj na dopravu materiálu. Nikdy sa nedotýkajte mixéra, aj keď stojí, môže to predstavovať riziko zranenia. Pred otvorením veka miešacej nádoby musí byť bez tlaku. Vetracia páka musí byť otvorená a manometer tlaku v nádobe musí byť odtlakovaný.

Plniace zariadenie

Keď je stroj v prevádzke, nikto by sa nemal nachádzať v nebezpečnej oblasti podávača/plniaceho zariadenia/. Keď obsluha zistí, že ľudia alebo iné veci sú v nebezpečnej oblasti podávača, musia zastaviť prácu.

Opravy a údržba

Mechanické, elektrické a hydraulické operácie pri údržbárskych a opravárenských prácach smie vykonávať iba vyškolený personál so skúsenosťami so strojom. Demontáž bezpečnostného vybavenia môže byť povolená iba vo výnimočných prípadoch a môže ju vykonať iba personál vyškolený na údržbárske a opravárenské práce. Kvalifikovaný personál musí byť vyškolený v súvislosti s existujúcimi rizikami spojenými s prevádzkou stroja. Aby sa predišlo rizikám nehôd, mali by sa prijať potrebné preventívne opatrenia pre každý jednotlivý prípad. Osobitná pozornosť by sa mala venovať rizikám nehôd a ich prevencii v takýchto prípadoch.

Bezpečnostné vybavenie

Úpravy alebo demontáže bezpečnostných zariadení stroja nie sú povolené. Opravy, údržba a nastavovacie práce sú vylúčené. Bezpečnostné vybavenie môže demontovať iba vyškolený personál za zvýšených bezpečnostných podmienok. Výmena, inštalácia alebo oprava bezpečnostného vybavenia sa vykonáva za vyššie uvedených podmienok. Stroj sa smie prevádzkovať iba vtedy, keď je nainštalované plne funkčné bezpečnostné zariadenie. Znaky a výstrahy na stroji nainštalované z bezpečnostných dôvodov sa nesmú meniť.

Bezpečnostné pokyny pre tlakové nádoby

Tlakové nádoby podliehajú predpisu o tlakových nádobách § 8 skupina IV. Test tlakovej nádoby bol vykonaný výrobcom. Pred prvým uvedením do prevádzky § 9 a v pravidelných intervaloch (§ 10) by sa mala vykonať akceptačná skúška systému. Testy vykonáva schválené testovacie stredisko.

Prvé uvedenie do prevádzky

Prvé uvedenie do prevádzky bolo vykonané výrobcom. Prevádzkovateľ tlakovej nádoby je zodpovedný za pravidelnú kontrolu a dokumentáciu. Kontroly musí vykonať odborník (vyhláška o tlakových nádobách, § 31).

Inšpekčné intervaly

Nariadenie o tlakových nádobách § 10 uvádza, že:

Externá inšpekcia každé 2 roky - odborná inšpekcia v schválenom laboratóriu

Interná inšpekcia každých 5 rokov - odborná inšpekcia v schválenom laboratóriu

Tlaková kontrola každých 10 rokov - odborná prehliadka v schválenom laboratóriu

Odborná inšpekcia

Podľa BGR 183 a nariadenia o prevádzkovej bezpečnosti z 27.09.2002 podnik zabezpečí, aby boli stroje vrátane ich dopravných liniek skontrolované z hľadiska prevádzkového stavu podľa prevádzkových podmienok a prevádzkových podmienok podľa potreby, najmenej raz ročne do odborník. Znalec zdokumentuje výsledky inšpekcie a uchová ich až do ďalšej inšpekcie.

Výber pracovníkov a ich kvalifikácia

Prevádzka stroja

Stroj môžu obsluhovať iba osoby;

- ktoré dosiahli zákonný vek a sú dostatočne fit
- ktoré sú vyškolené v obsluhe stroja a prečítali si tento návod na obsluhu a porozumeli mu.
- ktoré sú si vedomé nebezpečenstva stroja
- z ktorých je podnik presvedčený, že spoľahlivo plnia úlohy, ktoré im boli zverené.

Servis a údržba

Údržbu a údržbu stroja môžu vykonávať iba osoby;

- z ktorých je podnik presvedčený, že spoľahlivo plnia úlohy, ktoré im boli zverené
- ktorí sú vyškolení v obsluhe stroja a prečítali si tento návod na obsluhu a porozumeli mu.
- ktorí sú si vedomí nebezpečenstva stroja
- ktorí sú si vedomí nebezpečenstiev, ktoré sa môžu vyskytnúť najmä počas servisu a údržbárskych prác a sú vyškolení na predchádzanie im a predchádzanie im.
- ktorí dosiahli zákonný vek a sú dostatočne fit

Inštrukcie a školenia

Inštrukcie a školenie personálu môžu vykonávať iba osoby, ktoré sú na tento účel vhodné. Vhodné osoby sú oboznámené s bezpečnosťou a manipuláciou s bezpečnostným vybavením stroja. Personál pozná nebezpečenstvo, ktoré predstavuje stroj, a platné predpisy týkajúce sa bezpečnosti. Spôsoby obsluhy a špecifické vlastnosti pri manipulácii so strojom sú osobe známe. Zamestnanci, ktorí majú byť zaškolení a poučení, môžu mať povolené pracovať na stroji, iba ak dokončili výcvik pod neustálym dohľadom príslušnej osoby.

Pracovisko

Pracovisko je miesto, kde menovaná osoba vykonáva svoje povinnosti na dokončenie práce.

Operátor

Pracovisko operátora sa nachádza v blízkosti stroja. Obsluha je oboznámená s obsluhou stroja a všetkými nevyhnutnými prácami, ktoré sa so strojom vykonávajú, a také práce vykonáva. Obsluha je zodpovedná za správnu a bezpečnú prevádzku stroja v celom pracovnom priestore.

Pracovná oblasť

Pracovná plocha stroja je oblasť, v ktorej stroj pracuje, materiály sa prepravujú a okamžite sa skladujú a spracovávajú. Pracovný priestor zahŕňa dopravné vedenia, ako aj vypúšťacie stojany.

Nebezpečná oblasť

Nebezpečná oblasť je celá pracovná oblasť stroja. Nebezpečná oblasť je zabezpečená výstražnými značkami proti vstupu nepovolaných osôb. V prípade potreby môže byť celá nebezpečná oblasť uzavretá.



Núdzové správanie

V prípade poruchy by sa mal stroj okamžite zastaviť a malo by sa zabrániť opätovnému spusteniu. Porucha by sa mala okamžite napraviť alebo by mal byť v prípade potreby vymenovaný odborník. Zmiešavacia nádoba sa nesmie automaticky vetrať stlačením tlačidla núdzového zastavenia. Pred otvorením veka alebo odpojením hadicovej spojky skontrolujte, či nie je zmiešavacia nádoba pod tlakom pomocou tlakomerov nádoby a či dopravné hadice nie sú pod tlakom tlakovej skúšky.



Pozor:

Miešacia nádoba je po vypnutí stále pod tlakom. Miešacia nádoba by mala byť starostlivo ventilovaná. Za týmto účelom otvorte vetraciu páku namontovanú na veku. Jemne povolte páku ventilu, aby ste otvorili veko, aby mohla byť nádoba bez tlaku. Pred uvoľnením spojok hadíc dopravníka nezabudnite, že napriek vetraniu nádoby v dopravných hadiciach môže stále zostať zvyškový tlak. Skontrolujte hadice zatlačením a uistite sa, že nie sú pod tlakom.

Ochranné vybavenie

Aby sa predišlo ohrozeniu osôb, v prípade potreby sa musia používať tieto ochranné prostriedky.



Helma



Ochranná obuv



Ochranné rukavice



Okuliare



Ochrana dýchacích ciest a tváre



Ochrana sluchu

Riziko poranenia

Stroj bol navrhnutý a vyrobený podľa najnovšieho stavu techniky a prijatých bezpečnostných predpisov. Napriek tomu pri prevádzke stroja môže stroj poškodiť používateľa alebo tretie osoby alebo môže dôjsť k úmrtiu.

Nesprávne použitie stroja môže mať za následok nasledujúce nebezpečenstvá.

Riziká rozdrvenia a nárazu

- pripojenie a odpojenie ťažného vozidla
- manévrovanie a nastavenie stroja na pracovisku
- spustením stroja bez primeranej bezpečnostnej kontroly
- neoprávnená prevádzka stroja
- pripojenie dopravnej hadice a výtlačného stojana.
- zatváranie a otváranie veka
- zdvíhanie a spúšťanie podávača
- počas prevádzky zasiahnuté vypúšťacím stojanom a dopravnými hadicami
- z dôvodu nedostatočného pripojenia k vypúšťaciemu stojanu na konci dopravnej hadice
- zozbieraním a zasunutím lana škrabáka alebo lopaty škrabky
- počas čistiacich a údržbárskych prác na stroji
- uvoľnením parkovacej brzdy alebo nedostatkom klincov

Padajúce riziko

- zakopnutím o hadice, vybavenie a pracovné nástroje

Poranenia očí a pokožky

- otvorením tlakového kupolového veka
- cez netesné alebo poškodené dopravné hadice malty
- otvorením alebo rozpojením tlakových dopravných hadíc
- únikom alebo poškodením hydraulických spojov a hadíc

Riziko popálenia

- kontaktom s horúcimi časťami motora
- kontaktom s horúcimi časťami kompresora
- kontaktom s výfukovým systémom
- kontaktom s horúcim motorom alebo hydraulickým olejom

Strata sluchu

- z dôvodu nedostatočnej ochrany sluchu v hlučnej oblasti stroja

Padajúce náklady

- pri nakladaní stroja nesprávnym spôsobom nakladania

- nesprávnym zabezpečením stroja pri preprave
- obsluhou stroja na vyšších pracoviskách

Osobitné životné a zdravotné riziko

Zápchy

Ak je na dopravník nainštalovaný uzáver, zvyšuje sa riziko nehôd. Ak sú namontované uzávery, prevádzkový tlak sa zvýši v celom dopravnom systéme, ako aj v niektorých častiach dopravných hadíc. Ventilovanie zmiešavacej nádoby nezaručuje, že dopravné hadice sú bez tlaku. Pri vetraní zmiešavacej nádoby by sa mala venovať väčšia pozornosť. Existuje nebezpečenstvo, že nahromadený tlak sa môže náhle vypustiť z materiálu vytekajúceho z dopravných hadíc, hadicových spojok, vypúšťacieho stojana a miešacej nádoby.

Dopravné hadice / vyprázdňovací stojan

Po dokončení práce na stroji skontrolujte, či nie sú na prepravných hadiciach, na výtlačnom stojane, hadicových spojeniach a armatúrach netesnosti, opotrebovanie a poškodenia. Ak dôjde k úniku, opotrebeniu alebo poškodeniu, okamžite stroj zastavte a pred opätovným uvedením do prevádzky odstráňte zdroje chýb.

Ochranné vybavenie

Aby sa predišlo nebezpečenstvu, musia sa pri obsluhe používať ochranné zariadenia určené pre príslušné použitie.

Zabezpečenie proti neoprávnenému uvedeniu do prevádzky

Stroj vždy zaistite proti neoprávnenému uvedeniu do prevádzky. Ak sa vykonávajú údržbárske alebo opravárske práce alebo keď opúšťate pracovnú plochu stroja, zabezpečte, aby sa stroj nemohol uviesť do prevádzky neúmyselne alebo bez povolenia.

Skúška

Všetky káble, hadice a príslušenstvo by sa mali pravidelne kontrolovať z hľadiska úniku, opotrebenia alebo poškodenia.

Okamžité zastavenie úniku.Skladanie oleja z poškodenia môže spôsobiť zranenia, popáleniny alebo požiar, preto je potrebné ihneď opraviť škody.



Nebezpečenstvo

Pred prácou na kompresore, olejovom vedení kompresora a tlakovej nádobe sa uistite, že stroj nepracuje a systém kompresora je bez tlaku.

Technické špecifikácie

V tejto kapitole je popísaná štruktúra a funkcie stroja.

Popis stroja

Štandardný stroj Mörtel Meister 5200 S

Stroj s podávačom Mörtel Meister 5200 B

Stroj s podávačom a škrabákom Mörtel Meister 5200 BS

Nasledujúce informácie sa týkajú dodávky štandardného stroja. Informácie o špeciálnych strojoch sa môžu líšiť od tých, ktoré sú opísané.

Štandardné funkcie

- Ochranné vypnutie mriežky
- Tlačidlo núdzového zastavenia
- Centrálny mazací systém
- 2 Vypnutie na lište
- Integrované koncové svetlá

Obsah produktu

- Operačný manuál
- Guľová spojka alebo ťažné oko
- Vývod tlak.nádoby s VT70 2 1/2 “IG

Štandard



S podávačom



S podávačom a škrabákom



Technické dáta

Mörtel Meister 5200	Štandard	S podávačom	S podávačom a škrabákom
Miery			
Dĺžka	4430mm	4430mm	4430mm
Šírka	1520mm	1520mm	1520mm
Výška	1600mm	2420mm	2550mm
Hmotnosť	1700 Kg	1880 Kg	1960 Kg
Celková hmotnosť	2000 Kg	2000 Kg	2000 Kg
Pneumatiky			
Veľkosť	185 R 14	195 R 14	215 R 14 C
Ráf		5 ½ Jx14H2ET 30	6Jx14H2DOTE
Tlak pneu	4bar	4,5bar	4,5bar
Podvozok			
Ťažné zariadenie		guľové spojenie / ťažné oko	
Celková hmotnosť vozidla		Podľa predpisov krajiny použitia	
Prevádzkové poteby			
Motorový Olej	15W40	15W40	15W40
Prevodový olej		Mobil Gear Oil Lube 90	
Olej do kompresora		Mobil DTE 24	
Palivo	Diesel	Diesel	Diesel
Hydraulický Olej		Mobil NTO H 46	

Pohonné jednotky

Typ motora	Deutz F3M 2011
výkon	31,5kW pri 2350-2800 1/min
Typ Kompresora	Atlas Copco XAS 77
Vzduchový výkon	4,6- 5,2m3/min
Hladina zvuku podľa EU-RL 2000/14/EC	98dB+



Pozor

Plnené množstvá sú iba približné hodnoty, v závislosti od modelu a zvyškového množstva oleja sa tieto množstvá môžu líšiť. Olejové nádrže by nemali byť naplnené nad maximálnu výšku naplnenia na indikátore stavu naplnenia.

Bezpečnostné vybavenie

Nasledujúci zoznam popisuje bezpečnostné vybavenie integrované na stroji.



Tlačidlo núdzového zastavenia



Pozor

Oboznámte sa s polohou tlačidla NÚDZOVÉ ZASTAVENIE na vašom stroji.

- Po stlačení tlačidla NÚDZOVÉ ZASTAVENIE sa vykonajú nasledujúce činnosti
- • Motor a kompresor sú vypnuté.
- • Tlaková nádoba / odlučovač oleja sú vetrané.
- • Mixér je vypnutý.

Nebezpečenstvo

Zmiešavacia nádoba sa po stlačení tlačidla NÚDZOVÉ ZASTAVENIE nebude automaticky vetrať. Ak je miešacia nádoba stále stlačená aj po stlačení tlačidla NÚDZOVÉ ZASTAVENIE, musíte ju jemne vetrať (pomocou vetracej páky). Pred otvorením veka alebo odstránením hadicovej spojky skontrolujte tlakomer zmiešavacej nádoby, aby ste zistili, či je nádoba pod tlakom. Aj keď bola nádoba vetraná, dopravné vedenia môžu obsahovať zvyškový tlak.

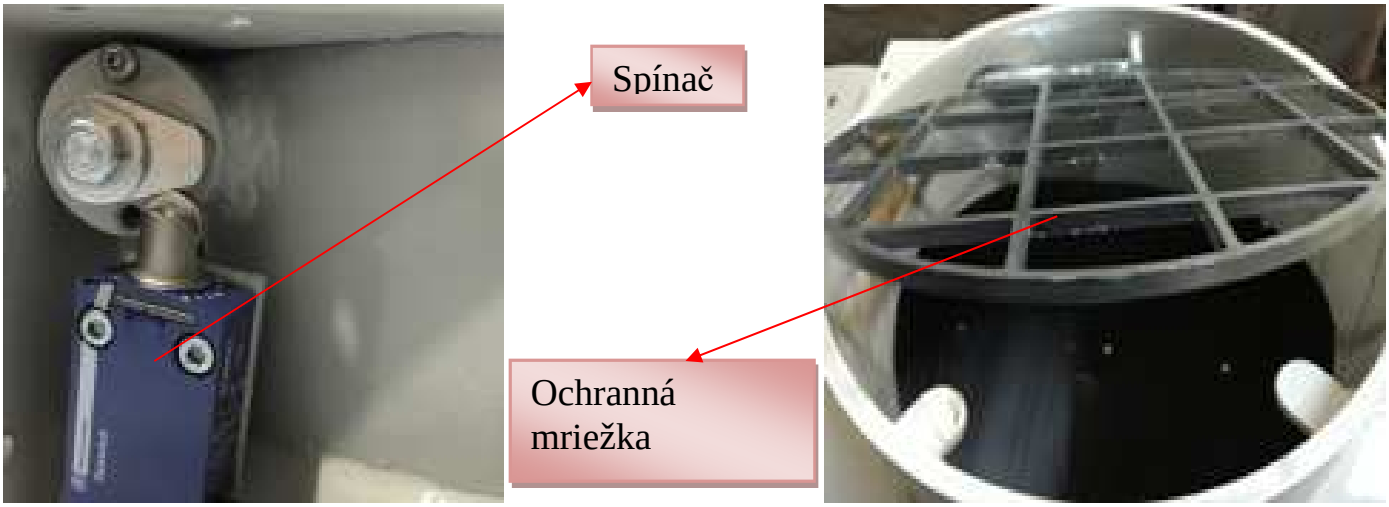
Zrušenie stavu núdzového zastavenia

Núdzový stav je možné zrušiť otočením stlačeného tlačidla núdzového zastavenia proti smeru hodinových ručičiek a potiahnutím.

Ochranná mriežka

Stroj je vybavený ochrannou mriežkou na plniacej dome miešacej nádoby. Veľkosť mriežky je navrhnutá tak, aby materiál mohol spadnúť do zmiešavacej nádoby, ale stále poskytuje ochranu obsluhy. Ak sa ochranný rošt otvorí, keď je stroj v prevádzke, ochranný spínač vypne motor. Keď je stroj vypnutý, musí spínač zabrániť spusteniu motora.

Ochrannú mriežku je možné na účely čistenia alebo údržby zdvihnúť.





Nebezpečenstvo

Stroj sa nesmie prevádzkovať bez ochrannej mriežky. Ochranná mriežka nesmie byť zmenená. Nikdy nemiešajte miešaciu nádobu, kým nie je odpojená batéria stroja.

Ochrannú mriežku je možné odstrániť iba pri vybavovaní, údržbe a opravách alebo čistení a musí byť umiestnená bezprostredne po dokončení týchto činností a musí byť plne funkčná.

Funkčný popis

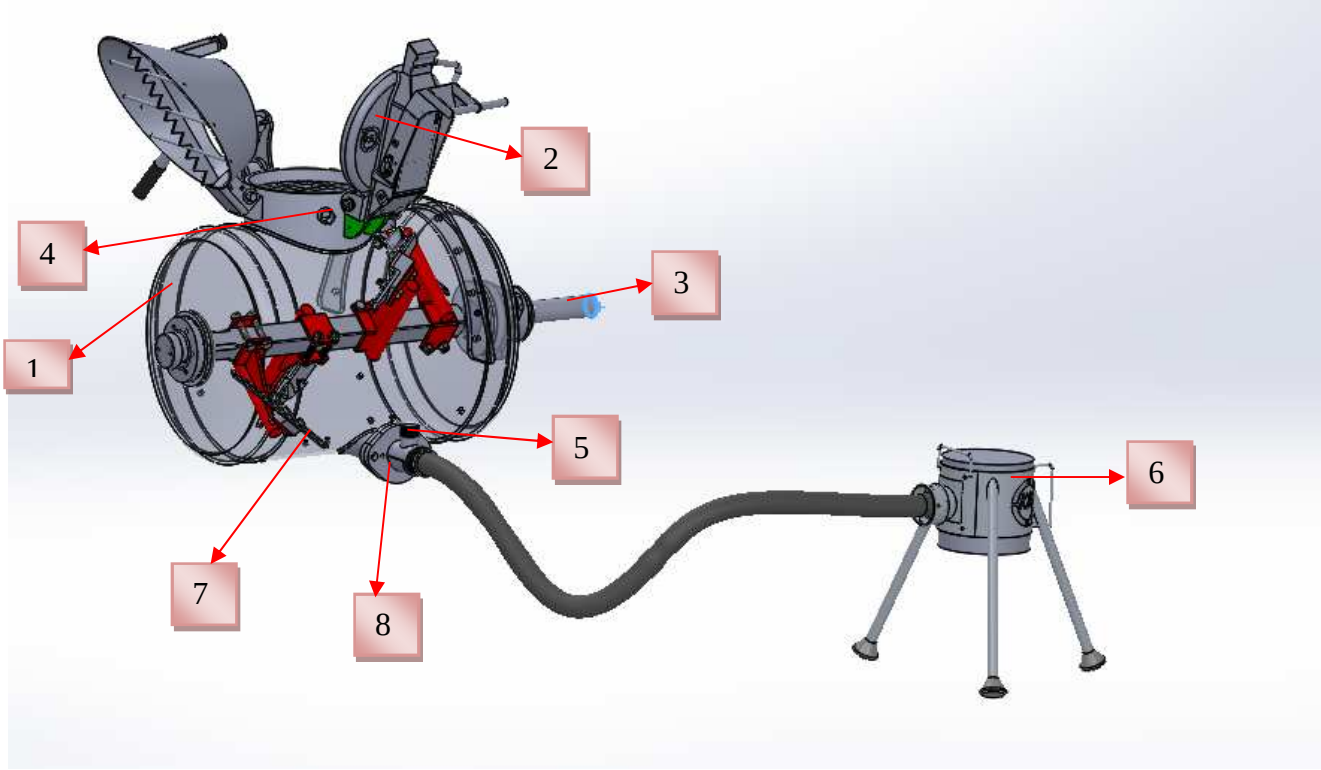
Táto kapitola popisuje funkciu a procesy stroja, ktoré vám pomôžu porozumieť funkčnej oblasti stroja. Funkčný popis stroja zjednoduší zamýšľané použitie a umožní vám bezpečné a správne používanie.

Okrem toho ľahko nájdete riešenia chýb a porúch.

Všeobecné informácie

Miešacia a dopravná nádoba:

Poterové čerpadlá sú prietokové dopravníky a môžu nepretržite prepravovať druh stavebného materiálu. Miešacia nádoba je naplnená zložkami materiálu, ktorý má byť zmiešaný, až po vrch. Počas procesu plnenia sa materiál mieša v miešacej nádobe, ktorá funguje ako miešač. Po uplynutí určeného času miešania je veko kupoly zatvorené. Zmiešavacia nádoba a dopravná hadica sú aktivované stlačeným vzduchom generovaným skrutkovým kompresorom. Horný prúd vzduchu v zmiešavacej nádobe, dolný vzduch sa používa ako dopravný vzduch a prúdi do dopravnej hadice. Horné a dolné vzduchové ventily musia podľa potreby nastaviť optimálne prietoky. Horný vzduch v spojení so zmiešavačom tlačí materiál do dopravnej hadice. Spodný vzduch rozdeľuje materiál pre každý tlakový stav do zväzkov rôznych veľkostí a zaisťuje, že materiál je tlačený do vypúšťacieho stojana. V dopravnej hadici sú oblasti (zväzky) materiálu, ktorý sa má prepravovať, a vložka na stlačený vzduch, ktorá tlačí obaly cez dopravnú hadicu.



1 Zmiešavacia nádoba

2 veko

3 Miešací hriadeľ

4 Horný vzduch

5 Spodný vzduch

6 Vykladací stojan /kozlík/

7 Miešací nôž

8 Výstup z nádoby

Miešanie poteru a popis dopravníkového systému

Štruktúra Mörtel Meister 5200 pozostáva najmä z týchto komponentov:

- Náprava
- ťažné zariadenie
- Základný rám
- Motor, vzduchom chladený 3-valcový dieselový motor
- Skrutkový kompresor
- Nádoba na miešanie a dopravu
- Kapota

Motor a kompresor sú navzájom spojené prírubou. Kompresorová jednotka je skonštruovaná so všetkými pomocnými komponentmi v samostatnom ráme. Podvozok sa skladá zo samostatného nosného rámu, osi a výškovo nastaviteľného ťažného zariadenia. Zmiešavacia nádoba so samostatným nosným rámom a nosičmi nádob, ktoré sú umiestnené na spodnej časti, sú namontované na podvozku.

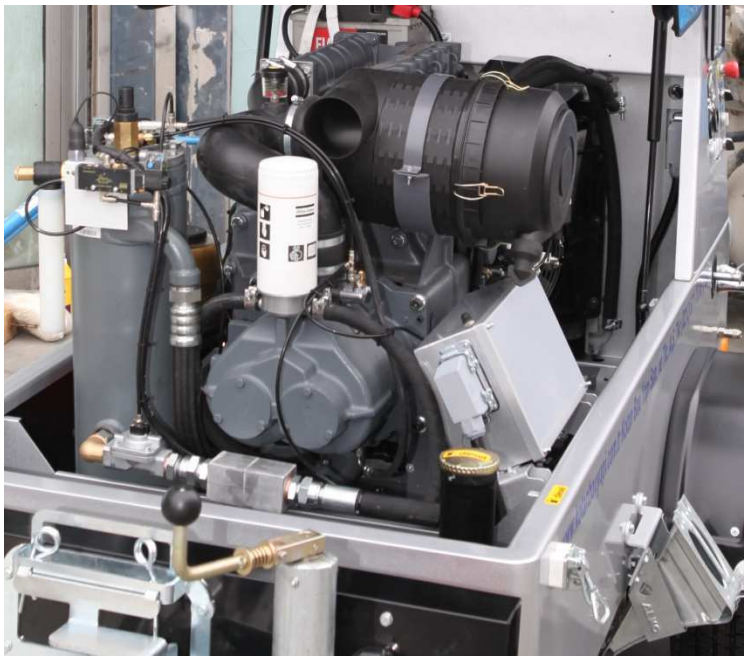


1.Kompresor
2.Ťažný rám
3.Rám
4.Náprava
5.Motor
6.Miešacia a dopravná nádoba
7. Kapota

Kompresorová jednotka

Kompresorová jednotka monitoruje a riadi príslušný prevádzkový režim kompresora. Po naštartovaní motor beží v spojení s kompresorom a generuje tlak v kompresorovej jednotke (pozri manometer kompresora). V prevádzkovom režime motor beží na maximálne otáčky. Kompresor poskytuje maximálny prietok vzduchu. Keď sa dosiahne maximálny predpísaný systémový tlak (približne 8 - 9 barov), systém prevezme kontrolu a kompresor začne bežať na voľnobeh.

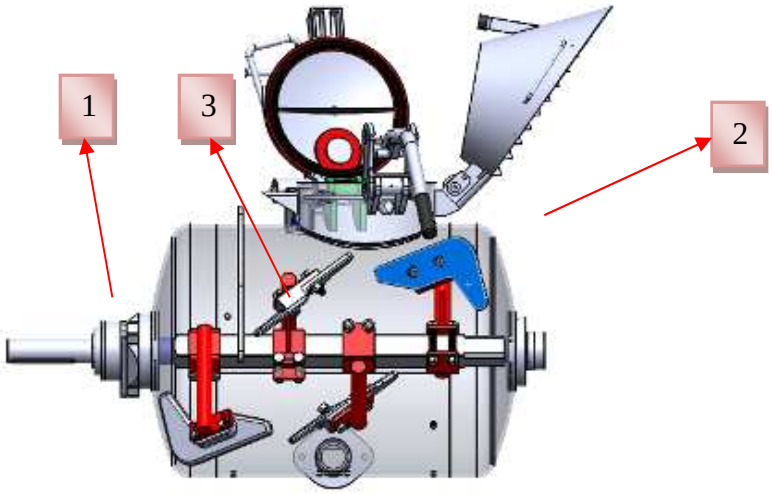
Akonáhle je motor vypnutý alebo zlyhá, kompresor sa ventiluje cez vypúšťací ventil.



Miešacia nádoba

Zmiešavacia nádoba musí fungovať ako miešačka a súčasne je konštruovaná ako tlaková nádoba.

Otvory na boku nádoby slúžia ako uloženia zmiešavacieho hriadeľa, ložiska zmiešavacieho hriadeľa a tesnenia. Miešací hriadeľ je v zábere so zmiešavačom na miešanie dopravovaných materiálov. Miešací hriadeľ je poháňaný dieselovým motorom kompresorovej jednotky. Po samostatnom uvedení do činnosti zmiešavač prenáša hnacia remenica kľukového hriadeľa rotačný pohyb na remenicu s klinovým remeňom a prenáša ju cez hnacie pásy. Prevodovka je namontovaná na zmiešavacom hriadeli a aktivuje zmiešavací hriadeľ zmiešavacej nádoby.



1 Miešací hriadeľ 2 Čepele miešača 3 Rameno čepele

Centrálny mazací systém

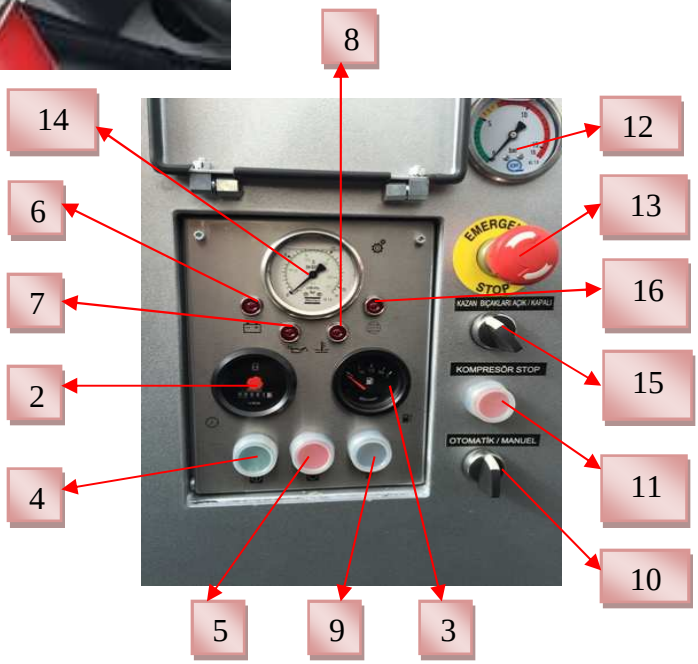
Automatický centrálny mazací systém zabezpečuje pravidelné mazanie nasledujúcich častí:

- predné a zadné tesnenie zmiešavacieho hriadeľa
- predné a zadné ložisko miešacieho hriadeľa

Ak je to potrebné, mazací systém sa môže uviesť do činnosti opakovaným zapínaním a vypínaním štartovacieho spínača. Úroveň naplnenia a funkcia centrálneho mazacieho systému sa musia pravidelne kontrolovať. Skontrolujte hladinu naplnenia pomocou minimálnych a maximálnych značiek. Dostupný olej je v normálnej prevádzke dostatočný asi 500 hodín. Aby ste otestovali túto funkciu, zapnite hlavný vypínač pri otvorenej kapote a vo vnútri sklenenej banky centrálneho mazacieho systému uvidíte červenú rotačnú lištu. Po približne 5 rotáciách sa centrálny mazací systém automaticky vypne.







1. Hlavný spínač
2. Motohodiny stroja
3. Indikátor paliva
4. Motor štart
5. Motor stop
6. Indikátor nabíjania batérie
7. Indikátor oleja
8. Teplota kompresora
9. Centrálne mazanie
10. Automatický / manuálny
11. Zastavenie kompresora
12. Manometer miešacieho zariadenia
13. NÚDZOVÉ ZASTAVENIE
14. Tlak kompresora
15. Mixer zapnutý / vypnutý
16. Signál chyby mriežky

Prevádzka stroja

Všeobecné informácie

Dopravníkový systém na poter je pripravený na prevádzku. Stroj sa nachádza na vhodnom mieste a podľa toho sa nastaví. Veko miešacej nádoby sa otvorí a nakloní sa späť. Potom, aby sa uľahčilo plnenie do zmiešavacej nádoby, plniaci lievik sa potom zloží na kupolové veko. Dopravné hadice a výtlačný stojan musia byť pripojené k systému a musia sa vykonať potrebné bezpečnostné opatrenia a kontroly. Pred uvedením do prevádzky musia byť správne umiestnené potrebné bezpečnostné opatrenia, výstražné štítky a bariéry. Po ukončení práce sa vykoná kontrola zariadení, pracovného prostredia a bezpečnostných opatrení. Po ukončení príprav a konzultácii s poterovými vrstvami je možné stroj uviesť do prevádzky.

Keď je stroj zapnutý, kompresor začne generovať špecifikovaný voľnobežný tlak a potom začne bežať v pokojovom režime. Prepínač ON zmiešavača uvedie mixér do prevádzkovej polohy. Po dosiahnutí nastavenej hodnoty tlaku a po stanovenom čase sa hnací remeň napne pomocou pneumatického valca prostredníctvom napínacej kladky. Teraz je miešač poháňaný a môže sa začať plnenie zmiešavacej nádoby.

Štandardný stroj

V štandardnom stroji je miešacia nádoba plnená plniacim lievikom, ktorý je zložený na kupolu miešacej nádoby. Miešacia nádoba sa naplní štrkom alebo pieskom, ktorý sa má čiastočne miešať lopatou. Ďalej sa do nádoby pridá materiál, konkrétne množstvo spojív a prípadne zamýšľané agregáty. Potom sa pridá požadované množstvo vody. Po naplnení nádoby zvyškom štrku alebo piesku až po spodný okraj kupoly miešacej nádoby. Po uplynutí predpísaného času miešania sa plniaci lievik znova zloží a veko kupoly sa pevne uzavrie prepínacou sponou. Vetranie plavidla veka kupoly je stiahnuté dole a zaisťuje prepínaciu sponu proti viečku, ktoré sa má otvoriť pod tlakom.

Po utesnení nádoby sa automatický spínač stroja uvedie do režimu prevádzky automatického dopravníka. Teraz kompresor beží na plný výkon a generuje maximálne množstvo vzduchu. Tlak v nádobe sa zvyšuje a spôsobuje, že tlak v nádobe (horný vzduch), pracujúci v spojení so zmiešavačom, tlačí dopravovaný materiál do dopravnej hadice. Spodný vzduch separuje materiál v dopravnej hadici na zátky a materiál tlačí cez hadicu. V závislosti od dĺžky hadice, priemeru hadice a dopravnej výšky sa tlak zvyšuje až na maximálny tlak. Materiál sa privádza stlačeným vzduchom cez hadicu až k výpustnému stojanu a potom sa tam vypúšťa. Len čo tlak v zmiešavacej nádobe klesne pod stanovenú minimálnu hodnotu tlaku (zvyčajne 2 bary), systém automaticky vypne dopravnú činnosť. Teraz je možné otvorenie nádoby. Zvyškový tlak v zmiešavacej nádobe sa odstráni a veko kupoly sa dá bezpečne otvoriť. Teraz je možné pracovný tok znova spustiť.

Podávač

Podávač pripojený k miešacej nádobe sa používa na uľahčenie procesu nakladania. V opačnom prípade je činnosť rovnaká ako pri štandardnom stroji, mali by ste dodržiavať všetky ostatné bezpečnostné opatrenia.

Podávač sa spúšťa alebo zdvíha pomocou ovládacej páky namontovanej na stroji cez hydraulický pohon. Pri nakladaní je podávač umiestnený v dolnej polohe. Nízka výška plnenia značne uľahčuje nakladanie stroja. Plniaci objem podávača je približne rovnaký ako plniaci objem miešacej nádoby. Podávač je plný až po okraj štrkom a pieskom.

Do podávača by sa nemal plniť žiadny spojovací materiál (napr. Cement).

Keď je podávač plný, podáva sa pomocou ovládacej páky. Keď podávač dosiahne určitý uhol uloženia, materiál sa zosype do zmiešavacej nádoby. Akonáhle je nádoba naplnená približne do polovice pieskom, podávač sa spustí dole, aby neprúdil žiadny ďalší materiál. Potom sa do nádoby pridá spojivový materiál a zodpovedajúce množstvo vody. Po krátkom čase miešania sa zvyšný piesok pridá do zmiešavacej nádoby zdvihnutím podávača. Akonáhle sa nádoba naplní až tesne pod hranu kupoly, podávač sa na doplnenie spustí. Zvyšok operácie je podobný ako v prípade štandardného stroja. Počas dopravného procesu sa môže podávač naplniť pre ďalšie miešanie.



Podávač a škrabák

V spojení s podávačom škrabák ďalej uľahčuje proces nakladania. Lopatka škrabáka siaha do piesku pomocou hydraulicky poháňaného lanového navijaka. Obsluha nasmeruje lopatku škrabáku do piesku pod určitým uhlom. Čím je uhol plošší alebo strmší, tým menej alebo viac štrku alebo piesku sa plní do zníženého podávača. Lopatka na škrabáku je vybavená bezdrôtovým diaľkovým ovládaním. Kábel sa vytiahne pákou na riadenie palcom. Keď stlačíte páku na palci, kábel ťahá lopatku škrabáka. Zvyšok operácie je podobný ako pri činnosti štandardného stroja s podávačom. Škrabák je prídavné zariadenie do podávača, plnenie podávača sa vykonáva lopatou na škrabáku. Lopatka na škrabáku je ťahaná oceľovým lanom cez hromadu piesku a vložená do podávača, pripevneného pod ňou. Preto nie je potrebné ručné odhadzovanie piesku alebo štrku. Škrabák je ovládaný pomocou diaľkového ovládača, vysielač je pripevnený k lopatke, prijímač je umiestnený pod kapotou.

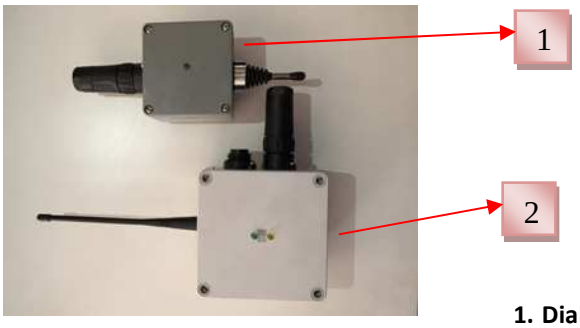


Diaľkové ovládanie škrabáka

Činnosť škrabáka sa uskutočňuje pomocou rádiového diaľkového ovládania. Vysielač a ovládací spínač sú namontované na vodiacom ráme lopaty škrabáka. Operácia sa vykonáva pomocou páky na riadenie palcom, takže rádiový signál sa vysiela do prijímača. Prijímač je nainštalovaný v stroji.

Prijímač je vybavený nabíjačkou pre výmenu batérie vysielača.

Stlačením prevádzkového spínača sa rádiový signál prenáša do prijímača a káblového navijaka.



1. Diaľkové ovládanie 2. Prijímač signálu

Príprava na použitie škrabáka

Vyprázdnite podávač, (pozri Podávač). Vytiahnite bezpečnostnú tyč medzi lopatou škrabáka a podávačom. Za účelom vytiahnutia bezpečnostnej lišty najskôr uvoľnite pružinový čap na bezpečnostnej tyči. Pevne držte lopatu škrabáka a vytiahnite bezpečnostnú tyč. Pri práci na stroji vložte bezpečnostný kolík späť na lištu a uschovajte ich na bezpečnom mieste. Vytiahnite lopatu škrabáka z prepravného držiaka a otočte lopatku do pracovnej polohy.

Rozvíjacie lanko škrabáka

Zasúvanie stieracieho lana sa vykonáva voľným otáčaním káblového bubna.

Ak nie je ovládaná páka na prepínanie palca na diaľkovom zariadení, kábel je možné zatiahnut 'za voľnobežky bubna.

Pracovný postup

Škrabák je možné prevádzkovať iba pri zapnutom mixéri. Zasuňte šikmú lopatku pred podávačom do piesku alebo štrku. Teraz môže naplnená lopata ísť hore do podávača po rampe. Stroj musí byť zarovnaný tak, aby sa hromada piesku vždy nachádzala v strede za podávačom. Lopatka na škrabáku je ručne ťahaná za hromadu piesku. Keď je aktivovaná páka na radenie palcom, lanko sa navinie pomocou lanového navijaka a lopata sa ponorí do piesku. V závislosti od polohy lopaty môže obsluha upraviť množstvo prepravovaného piesku. Naplnená lopata sa natiahne cez rampu do určitého napájacieho bodu. Lanový navijak sa vypne uvoľnením páky na radenie palcom a lopata sa vyprázdni do podávača.

Proces sa opakuje, až kým nie je podávač plný.

Zvyšok procesov je rovnaký ako v štandardnom stroji s podávačom.

Keď škrabka nevyťahuje žiadny materiál, znamená to, že je mimo pracovnej plochy škrabky. Stroj musí byť zarovnaný s pieskom alebo štrkom.



Namotanie lánka škrabáka

Zaobchádzanie s pákou radenia na diaľku vzdialeného zariadenia. Káblová kladka navíja kábel a ťahá stierač do podávača, pokiaľ je stlačená páka radenia palcom.

Príprava na transport

Kábel na kladke by mal byť navinutý, až kým nebude lopatka na škrabáku usadená v prepravnom držiaku. Lopatu otočte o 180 ° a vložte ju do prepravného držiaka. Bezpečnostnú tyč dajte cez lopatku a bezpečnostné otvory. Teraz je lopata uzamknutá, pomocou pružinového čapu zaistite lopatu škrabáka.

Preprava stroja

Kontrola prepravovateľnosti

- Je brzdový systém / nájazdový brzdový systém skontrolovaný?
- Je ťažné zariadenie nastavené paralelne s vozovkou?
- Je skontrolovaný tlak v pneumatikách? Štandardný stroj 4 bary, stroj s podávačom 4,5 barov
- Je stroj správne pripojený?
- Je osvetľovacie zariadenie funkčné? Sú svetelné lišty správne nainštalované v podávači?
- Sú podporné kolesá na prepravu zablokované?
- Sú kliny v držiakoch?
- Je ručná brzda uvoľnená a zablokovaná?
- Je kábel správne pripojený k ťažnému vozidlu?
- Je stroj vyčistený a vyprázdnený?
- Je kapota pevne uzavretá?
- Je podávač (ak existuje) v transportnej polohe a zaistený?

Podvozok



1.Spájacie zariadenie
2.Inertný brzdový systém
3.Nastavenie výšky ťahania
4. Ťahadlo
5.Podporné koleso
6. Ručná brzda
7. Rám
8. Podvozok
9. Miešacia a prepravná nádoba
10. Podávač

Spájacie zariadenie

Na pripevnenie stroja na vozidlo je voliteľne k dispozícii ťažné oko alebo guľová spojka.





Systém zotrvačného brzdenia

Zotrvačná sila prenášaná z ťažného vozidla na systém zotrvačného brzdenia stroj spomaľuje.
Pri brzdení alebo jazde z kopca sa zotrvačná sila prenesie do ťažnej rúrky systému zotrvačného brzdenia. Odkláňací mechanizmus spôsobuje, že zotrvačná sila utiahne brzdové lanko a podľa spomaľovacej sily sa stroj spomalí.



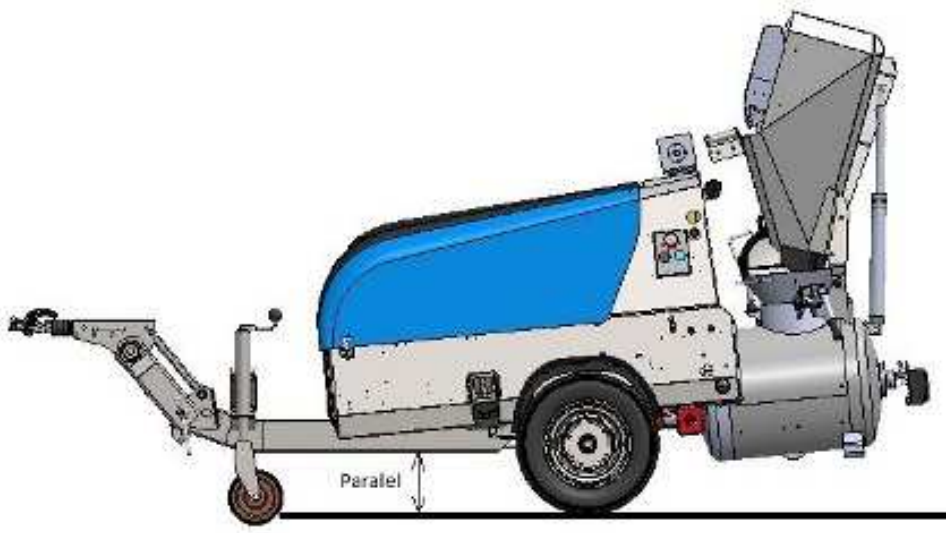
Nastavenie výšky ťažného kusu

Rôzne výšky ťažného zariadenia namontovaného na ťažnom vozidle si vyžadujú výškovo nastaviteľný nájazdový brzdový systém. Podvozok je vybavený paralelným nastavením nájazdového brzdového systému. Teda systém nájazdového brzdenia a ťažná tyč sú vždy navzájom rovnobežné a výška ťažného zariadenia môže byť nastavená podľa výšky ťažného vozidla.



Ojo

Ojo ťažného zariadenia musia byť rovnobežné so zemou. Prostredníctvom výškovo nastaviteľného ťažného zariadenia je možné ojo podľa toho nastaviť.



Podporné koleso

Oporné kolesá umožňujú bezpečný pohyb stroja v pozastavenom stave. Počas práce je stroj umiestnený v horizontálnej polohe a podporné kolesá slúžia na podoprenie stroja. Použitie ručnej brzdy zabraňuje neúmyselnému pohybu stroja na pracovisku.

Ručná brzda

Ručná brzda sa používa na bezpečné odstavenie stroja, keď je stroj pripevnený k ťažnému vozidlu, a na zvýšenie bezpečnosti ťažného vozidla.



Nebezpečenstvo

Stroj sa môže posúvať až do plného účinku brzdy!

Odtrhovací kábel

V prípade, že je stroj náhodne odpojený od ťažného vozidla, odtrhávací kábel zabezpečí, aby bola použitá núdzová brzda stroja. Odtrhávací kábel je priamo spojený s mechanizmom ručnej brzdy. Pri uvoľnení ťažného zariadenia z ťažného vozidla je odtrhávací kábel napnutý a pomocou mechanizmu ručnej brzdy sa uvedie do činnosti núdzová brzda. Páka ručnej brzdy je zablokovaná a ťahá lanko ručnej brzdy, čo spôsobuje okamžité aktivovanie núdzovej brzdy stroja.





Odtrhovací kábel na spájacie zariadenie



Jeden z odtrhávacích koncov káblov je spojený s mechanizmom ručnej brzdy systému zotrvačného brzdenia a druhý koniec je pripojený k ťažnému zariadeniu pri zodpovedajúcich očkách na ťažnom zariadení.

Pevádzka za použitia guľového spájacieho zariadenia

Pred pripevnením na stroj vložte odtrhávací kábel, pozrite si obrázky pomocou guľovej spojky a pripojte zaskakovací hák k lanu



Pevádzka za použitia ťažného oka

Odtrhávací kábel preveďte cez očko alebo na traverz ťažného vozidla podľa náčrtu a pripojte zaskakovací hák k lanu





Pozor

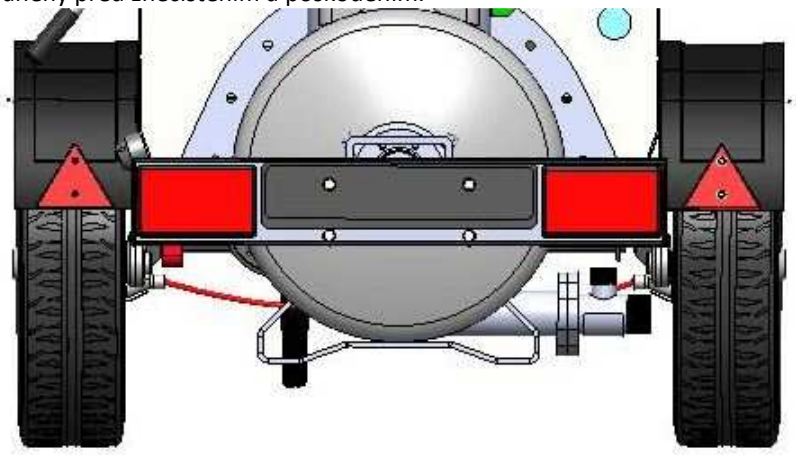
Skontrolujte, či dĺžka odtrhávacieho lana je dostatočne dlhá na zatáčanie, inak by sa odtrhávací kábel mohol neúmyselne uvoľniť z núdzovej brzdy.

Pred každou jazdou skontrolujte, či nie je poistný kábel poškodený a či sú spoje a vodiace lišty bezpečne funkčné. Ak sa zstia neobvyklé podmienky, príslušná časť sa musí pred jazdou vymeniť alebo opraviť.

Osvetľovacie zariadenie

Štandardný stroj

V štandardnom stroji je osvetľovacie zariadenie a indikátor integrované na zadnom paneli. Počas prevádzky stroja by mal byť zadný panel chránený pred znečistením a poškodením.

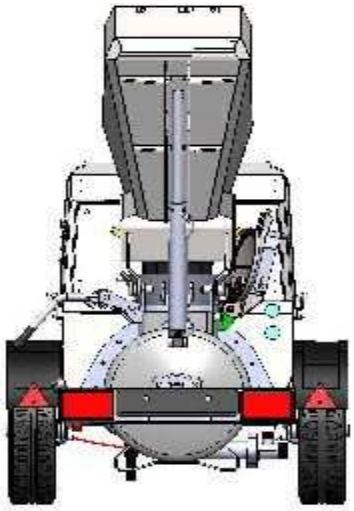


Podávač

Stroje s podávačom sú vybavené osvetľovacou tyčou. Osvetlenie ŠPZ a osvetlenie ŠPZ sa nachádzajú na osvetľovacej tyči. Pred jazdou musí byť osvetľovacia tyč pripevnená k držiaku za miešaciu nádobu. Zásuvky na osvetľovacej tyči sa nasunú na držiak na miešacej nádobe a zaistia sa pružinovými kolíkmi proti uvoľneniu. Konektor kábla je pripojený k zásuvke na stroji.







Počas prevádzky na stavenisku musí byť osvetľovacia tyč demontovaná. Osvetľovaciu tyč skladujte správne, aby nebola znečistená alebo poškodená.

Rada

Podľa požiadaviek zákazníka môže byť elektrický systém vybavený 12 V 13 alebo 7-kolíkovým konektorom a 24 V 7-kolíkovým konektorom a pripojenými žiarovkami. Pred jazdou skontrolujte, či elektrický systém stroja prechádza s elektrickým systémom ťažného vozidla (konektor / 24 alebo 12 voltov).

Podporné koleso

Počas jazdy musí byť podporné koleso vyklopené a zaistené. Pri odstavovaní stroja by malo byť podporné koleso vyklopené, zaistené a otočené nadol.

Nastavenie výšky

Ak chcete zdvihnúť oporné koleso, otáčajte rukoväťou v smere hodinových ručičiek, kým sa nedosiahne požadovaná výška.
Ak chcete spustiť oporné koleso, otáčajte rukoväťou proti smeru hodinových ručičiek, kým sa nedosiahne požadovaná výška.

Sklopné podporné koliesko

Otočte držadlo podporného kolesa proti smeru hodinových ručičiek, aby sa podvozok spustil. Otočte oporné koleso nadol pokiaľ sa nezastaví na vonkajšom vodiacom puzdre. Teraz otočte rukoväťou podporného kolesa v smere hodinových ručičiek. Zdvíhajte ťažné zariadenie, až kým nie je oporné koleso zavesené tesne nad zemou. Teraz je možné zaistiť oporu podporného kolesa zo zámku a sklopiť.
Zaveste zámok oporného kolesa na objímku vonkajšieho vodiaceho puzdra. Teraz môžete stroj spojiť pomocou guľovej spojky alebo ťažného oka. Otočte rukoväť oporného kolesa v smere hodinových ručičiek, kým nepocítite odpor. Oporné koleso je teraz zabezpečené pre prepravu.

Skladanie sklopného podporného kolieska

Otočte rukoväť oporného kolesa proti smeru hodinových ručičiek, až kým sa aretácia oporného kolesa dá uvoľniť a zdvihnúť zdvihnutím oporného kolesa.

Vytiahnite zámok oporného kolesa z držiaka a nechajte oporné koleso klesnúť na zem. Bezpečnosť oporného kolesa automaticky klesá. Otočením držiaka oporného kolesa sa teraz dá výška ťažného kusu nastaviť proti zemi.



Pri odpojení od ťažného vozidla by sa mala použiť ručná brzda!

Teraz zdvihnite ťažné zariadenie, oporné koleso sa otočí v pracovnej polohe, až kým oporné koleso nezacvakne na svoje miesto. Teraz otočte rukoväťou podporného kolesa v smere hodinových ručičiek, až kým nebude stroj zarovnaný.

Nezložené **Zložené** **Zámok podporného kolieska**





Ručná brzda

Ručná brzda zabraňuje neúmyselnému kĺzaniu stroja. Pred jazdou by ste mali ručnú brzdu uvoľniť a zaistiť, aby sa zabránilo neúmyselnému zabrzdeniu ručnej brzdy.



Použitie ručnej brzdy

Uchopte ručnú brzdu a silno ju potiahnite až do parkovacej polohy. Zaistite, aby bola ručná brzda bezpečne zaaretovaná v prevodovke.

Uvoľnenie ručnej brzdy

Stlačte tlačidlo na hornej časti páky ručnej brzdy a uvoľnite ručnú brzdu.

Pozor

Naviac, stroj vždy zaistite klinmi, aby sa zabránilo jeho posúvaniu. Samotná ručná brzda nie je dostatočná na zaistenie stroja.

Kliny

Kliny zaistia stroj na mieste proti skĺznutiu. Podpätia sú umiestnené v špeciálnych držiakoch, ktoré sú umiestnené v prednej časti stroja. Na správne zaistenie stroja musia byť obidve kliny umiestnené pod kolesami.
Ak klince už nie sú potrebné, musia sa umiestniť do držiakov umiestnených na prednej strane stroja.





Nastavenie ťažnej tyče

Ťažná tyč stroja zaisťuje, že ťažné zariadenie a ťažné zariadenie bežia rovnobežne s vozovkou správnym nastavením ťažného zariadenia.

Paralelné nastavenie zabezpečuje, že brzdové zariadenie nájazdového brzdového systému funguje dokonale.

Úprava sa vykonáva takto:

1. Nastavte oporné koleso tak, aby ťažná tyč stroja bola rovnobežná s vozovkou.

2. Vyberte pružinový čap z blokovacej rukoväte.

3. Uvoľnite blokovaciu rukoväť otáčaním proti smeru hodinových ručičiek.

4. Držte nastaviteľný ťažný diel za jeho držadlo a uvoľňujte blokovaciu rukoväť, až kým nebude možné nastaviť výšku ťažného dielu.

5. Nastavte ťažné zariadenie do výšky ťažného vozidla a dotiahnite blokovaciu rukoväť.

6. Upevnite zaisťovaciu rukoväť pomocou gumovej paličky alebo podobného nástroja, až kým rukoväť správne sedí a pružinový kolík a matica z matice neodpovedajú.

7. Zasuňte pružinový čap, aby ste zaistili nastavenie výšky.





Pozor

Aby sa zabezpečilo, že nájazdový brzdový systém funguje bezchybne a je zabezpečená maximálna svetlá výška, musí byť oj počas jazdy rovnobežný s vozovkou. Stroj môže byť ťahaný iba ťažným vozidlom, v ktorom bolo ťažné zariadenie nastavené podľa oja.

Ťažné oko

Ťažné oko je spojené s ťažným vozidlom prostredníctvom zodpovedajúcej ťažnej čeľuste. Skrutka v ťažnej čeľusti zachytí ťažné oko jeho okom. Skrutka siaha až k spodnému axiálnemu ložisku a je zaistená v ovládacom mechanizme.

Na otváranie a zatváranie ťažnej čeľuste sa používa ovládacia páka, ktorá je namontovaná na strane ťažnej čeľuste..





Pozor

V hornej polohe ovládacej páky je ťažná čeľusť otvorená a páka je zaistená. Hneď ako ťažné oko správne zapadne do ťažnej čeľuste, blokovanie sa uvoľní a mechanizmus sa zapne.

Dôležité

V správnej polohe je ťažná čeľusť zablokovaná, čím sa zabráni neúmyselnému odpojeniu stroja.



Guľová spojka

Na guľovej spojke stroja je pripevnený indikátor spojky s indikátorom opotrebenia.
Stroj môže byť prepravovaný ťažným vozidlom iba vtedy, keď je guľová spojka správne pripevnená a zaistená.



Indikátor spojenia

Ukazovateľ spojky / opotrebenia, červeno-zeleno-červená, je namontovaný na ľavej strane guľovej spojky. Značky predstavujú:
1. Červené pozadie so znamienkom mínus znamená opotrebenie, guľovú spojku je potrebné vymeniť.
2. Zelené pozadie so znamienkom plus znamená, že guľová spojka je bezpečne zablokovaná.
3. Červené pozadie so znamienkom X znamená, že guľová spojka je otvorená.

Poloha bezpečnostnej páky je označená ukazovateľom, ktorý je označený na poistnej skrutke. Označenie ukazuje zodpovedajúcu polohu guľovej spojky v spojení s ukazovateľom bezpečnostnej páky. V spojenom a uzamknutom stave ukazovateľ ukazuje na zelenú značku, čo znamená, že je bezpečne zablokovaný.



Nebezpečenstvo

Ak ukazovateľ guľovej spojky nevykazuje zelené označenie, znamená to, že guľová spojka nie je bezpečne spojená s loptou. Skontrolujte, či je spojka nesprávne pripojená alebo či je guľová spojka chybná alebo opotrebovaná. Existuje nebezpečenstvo, že sa stroj môže počas prepravy odpojiť od ťažného vozidla

Indikátor opotrebenia

Indikátor opotrebenia, ktorý sa nachádza na prednej strane guľovej spojky, je červeným označením s potlačeným znamienkom mínus (-).

Označuje opotrebenie guľovej spojky alebo gule. Indikátor opotrebenia je viditeľný iba pri zablokovanej guľovej spojke. Ak je guľová spojka alebo guľa opotrebovaná, indikátor opotrebenia je červený. To znamená, že ukazovateľ uzamykania prechádza cez zelené pole do červenej oblasti so značkou (-).



Rada

Ak je poloha ukazovateľa blízko oblasti indikátora opotrebenia, jazdite s pripojeným strojom niekoľko metrov a niekoľkokrát jemne zabrzdite.

Skontrolujte, či ukazovateľ opotrebenia po opätovnom nastavení spojovacieho mechanizmu pomocou jazdy a brzdenia a tým dosiahnutia hranice opotrebenia je bezpečne čitateľný.



Pozor

Hneď ako sa dosiahne hranica opotrebenia ťažného zariadenia, existuje nebezpečenstvo, že sa stroj môže počas jazdy odpojiť od ťažného vozidla.

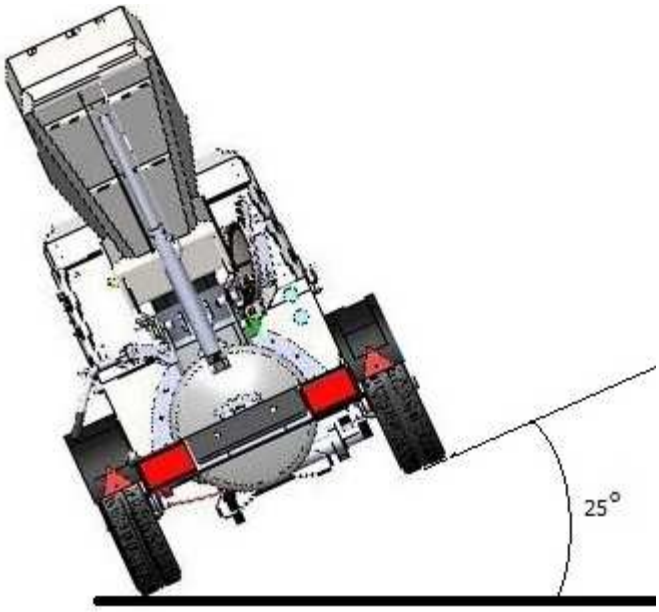
Existuje riziko nehody a stroj by sa nemal prepravovať v pripojenom stave s opotrebovaným ťažným zariadením.

Prípustný otočný rozsah, (Doprava)

Bočné sklony

Bočný sklon stroja okolo pozdĺžnych osí vozidla je maximálne 25 °.

To znamená, že bočný, opačný sklon medzi strojom a ťažným vozidlom ponorením alebo zakrivenou cestou

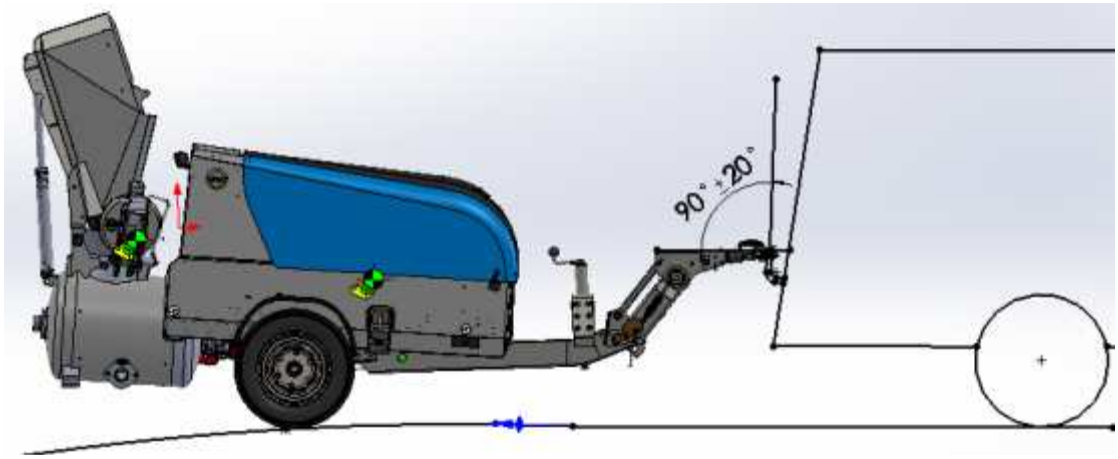


nesmie byť väčší ako 25 °.

Priečna os vozidla, (Doprava)

Rozsah natočenia okolo priečnej osi vozidla môže byť maximálne 20 °.

Dosah otáčania okolo priečnej osi vozidla sa môže prekročiť pri jazde údoliami a kopcami alebo pri jazde na rampách.





Pozor

Ak uhol spojovacej gule prekročí maximálny rozsah natočenia okolo pozdĺžnej alebo priečnej osi vozidla, môže to spôsobiť poškodenie. Pravdepodobne už nebude možné zaručiť správnu funkciu spojovacích prvkov v dôsledku prekročenia rozsahu otáčania.

Prípustné vertikálne zaťaženie, berte do úvahy počas prepravy

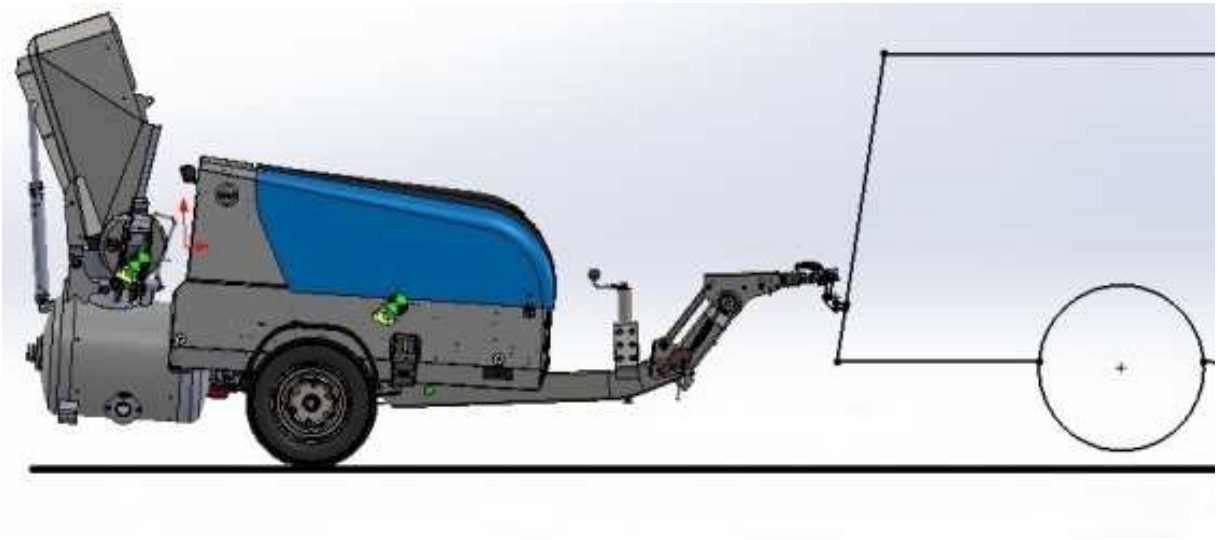
Svojou konštrukciou predstavuje prevádzkové vertikálne zaťaženie stroja približne 50% prípustného vertikálneho zaťaženia.

Zaistite, aby vertikálne zaťaženie nebolo prekročené v dôsledku ďalšieho nakladania stroja. Zvislé zaťaženie stroja musí byť najmenej 25 kg, zaťaženie pod takouto hodnotou môže viesť k zhoršeniu riadenia. Pri negatívnom vertikálnom zaťažení by sa stroj nemal ťahať.

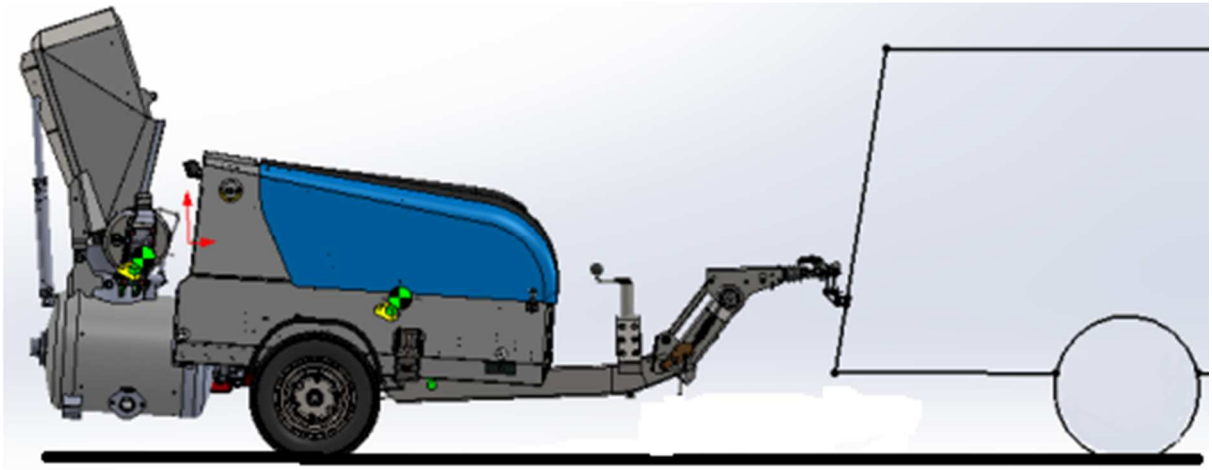
Záporné vertikálne zaťaženie sa môže vyskytnúť len vtedy, keď nádoba alebo podávač, alebo obidve neboli vyčistené.

Pred jazdou pred strojom riadne vyčistite a skontrolujte zvislé zaťaženie.

Negatívne Vertikálne Zaťaženie



Pozitívne Vertikálne Zaťaženie



Ťažné a zotrvačné brzdové systémy

Spojenie stroja

Pred každou jazdou by ste mali skontrolovať nasledujúce body:

Keď sa ťažné vozidlo pohybuje dozadu, nikdy nestojte medzi pohybujúcim sa ťažným vozidlom a strojom.

- Nikdy nejazdite dozadu smerom k stroju bez vodidla.
- je vertikálne zaťaženie v prípustnom rozsahu
- je stroj bezpečne spojený s ťažným vozidlom pred jazdou
- nie je dosiahnutá indikácia opotrebenia

je oporné koleso zdvihnuté a zablokované

- sú ťažné zariadenie a oje zarovnané tak, aby boli rovnobežné s vozovkou
- je odlomený kábel zavesený a zaistený.
- je pripojený pripojovací kábel osvetlenia
- je ručná brzda uvoľnená a zablokovaná
- je maximálne zaťaženie prívesu ťažného vozidla vhodné pre stroj



Pozor

Stroj môže byť ťahaný ťažným vozidlom iba vtedy, ak sú riadne splnené všetky vyššie uvedené body.

Odpojenie stroja

Všeobecné Informácie

Jazdite s ťažným vozidlom čo najbližšie k miestu, aby bolo možné stroj odstaviť priamo na pracovisku. Nikdy nejazdite s ťažným vozidlom s pripojeným strojom dozadu bez zodp.osoby. Ak je to potrebné, zatlačte alebo potiahnite stroj ručne na miesto. Pri tlačení alebo tlačení stroja existuje zvýšené riziko nehody. Zaistite, aby ste mohli ručnú brzdu kedykoľvek zabrzdiť.

Odpojenie

- Zatiahnite parkovaciu brzdu
- Pod pneumatiky vložte kliny tak, aby bol stroj zaistený proti neúmyselnému kĺzaniu.
- Zložte oporné koleso z jeho bezpeţnosti a otáčajte ho dolu, kým sa neuvoľní ťažné zariadenie ťažného vozidla.
- Potiahnite páku nahor, aby ste uvoľnili guľovú spojku alebo ťažnú čeľusť z jej aretácie.
- Odstráňte spojovací kábel z ťažného vozidla.
- Uvoľnite stroj z ťažného vozidla.
- Odpojte odtrhávací kábel z ťažného vozidla.
- Zarovnajte stroj s nastavením podperného kolesa.

Doprava a vedenie vozidla

Ťahané stroje sa môžu zúčastňovať na verejných komunikáciách iba s príslušným povolením.
Ak sú ťahané po ceste, podliehajú predpisom o cestnej premávke príslušnej krajiny. Okrem toho existuje povolená rýchlosť pre ťahané stroje.

Ťahané stroje sa nesmú používať na prepravu tovaru. Preto by v stroji nemal byť žiadny materiál. Dodržiavajte predpisy týkajúce sa ťahania stroja, najmä prípustného ťahania a vertikálneho zaťaženia ťažného vozidla. Pri negatívnom vertikálnom zaťažení by sa stroj nemal pohybovať.

Po doručení stroja dostanete typové schválenie vozidla (ABE). Tento dokument sa musí vždy uchovávať na palube počas prepravy stroja.

Mimo Nemecka sa môže požadovať v závislosti od krajiny a predpisov v rámci dodatočnej certifikácie. Pre každú krajinu existujú požiadavky na prijatie špecifické pre danú krajinu.

Ťažný stroj podlieha povinnosti mať súkromné registračné číslo, a teda dvojročnú povinnosť kontroly TÜV. Registračné číslo získate po predložení súhlasu príslušného licenčného úradu.

Pred jazdou

Pred ťahaním stroja ťažným vozidlom po ceste skontrolujte nasledujúce body:

- Veko miešacej nádoby musí byť na strojoch bez podávača zatvorené.
- Skontrolujte brzdový systém / nájazdový brzdový systém.
- Skontrolujte tlak v pneumatikách.
- Odpojovací kábel je správne pripojený k ťažnému vozidlu.
- Podpera osvetlenia je namontovaná, zaistená, pripojená a funkčná pre polohu vodiča. (Feeder)
- Spojovacie zariadenie je funkčné a správne pripojené.
- Po namontovaní je oporné koleso v hornej polohe, poskladané a zaistené.
- Kliny boli odstránené a zaistené v držiaku.
- Ručná brzda je uvoľnená.
- Miešacia nádoba je odtlakovaná, prázdna a dôkladne vyčistená.
- Vzduchový ventil je zatvorený.
- Kryt je pevne uzavretý a jeho zámky sú zaistené.
- Podávač (ak je k dispozícii) je zdvihnutý a zaistený reťazou.

Pracovisko

Za výber vhodného pracoviska zodpovedá prevádzkovateľ. Pracovisko sa musí vyberať podľa nasledujúcich kritérií.

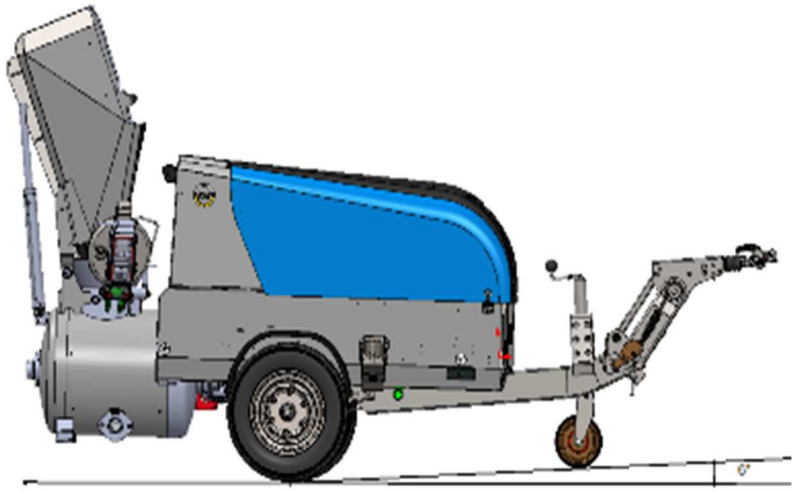
Štandard stroja

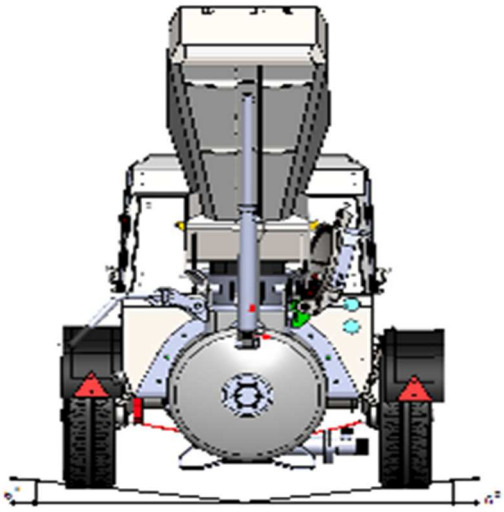
Miesto inštalácie musí zabezpečiť, aby:

• je to pevný, rovný a rovný povrch.
• je tu dostatok priestoru pre nerušenú prácu.
• je dostatočná vzdialenosť od stien alebo iných prekážok.
• existuje dostatočný priestor na údržbárske a servisné práce.
• je dostatočná vzdialenosť od stien alebo iných prekážok.
• existuje dostatočný priestor na údržbárske a servisné práce.
• sa nevsávajú žiadne výbušné alebo iné nebezpečné látky.
• sa nevysaje žiadna nečistota a vietor nefúkne v smere stroja.
• do stroja sa znovu nevsávajú žiadne výfukové plyny.
• hadice sú umiestnené tak, aby nepredstavovali nebezpečenstvo pre tretie strany.
• dopravné hadice sú umiestnené čo najkratšie.

Nastavenie na pracovisku

•Výber správneho miesta inštalácie
• Ak je to možné, ťahajte stroj ťažným vozidlom na pracovisko
• Zaistite stroj proti skĺznutiu
• Uvoľnite ťažné vozidlo
• Zarovnajte stroj bočne (max. 6 °). Pod pneumatiky vložte klin a zabrzdite parkovaciu brzdu.
• Ak je stroj podávač, odstráňte lištu osvetlenia.
• pomocou oporného kolesa vyrovnajte stroj vodorovne (max. 6 °).
• spustite podávač, ak je k dispozícii, aby bol stierací mechanizmus pripravený na prácu.





Pozor

Stroj by nemal byť umiestnený pod nebezpečnými miestami, aby ste predišli riziku padajúcich predmetov.
Stroj sa nesmie prevádzkovať v uzavretých priestoroch. Stroj umiestnite iba na dobre vetrané pracovné miesta

Nebezpečenstvo

Výfukové plyny obsahujú škodlivé alebo dokonca smrteľné prísady.

Dopravné hadice

Profesionálne a správne umiestnenie dopravných hadíc a pripojenie výtlačného stojana sú dôležité pre bezpečnú prevádzku dopravného systému poteru. Prevádzka stroja bez dopravnej hadice a vyprázdňovacieho stojana nie je povolená.

Nebezpečenstvo

Výtok materiálu kvôli nespojeným dopravným hadiciam a zasiahnutiu dopravnými hadicami kvôli nespojenému výpustnému stojanu ohrozuje ľudský život.

Výber dopravných hadíc a spojok

Vyžadujú sa rôzne spojovacie spojenia, v závislosti od priemeru dopravných hadíc.
Menovitá šírka dopravnej hadice sa musí zvoliť tak, aby sa k dopravníku mohli pripojiť zodpovedajúce spojenia na zmiešavacej nádobe a na výtlačnom stojane.
Spojky správne zapojte a zaistite ich proti neúmyselnému uvoľneniu.



Rada

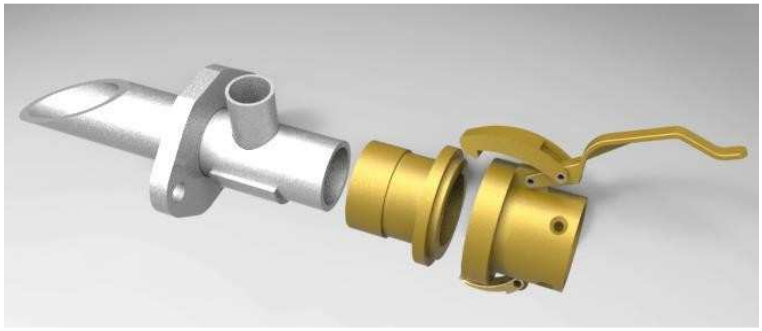
Dopravné hadice a spojky podliehajú prirodzenému opotrebeniu v dôsledku oderu a starnutia. Zabezpečte, aby ich odborník pravidelne kontroloval každé 3 mesiace, a zdokumentujte výsledky testov.

Nebezpečenstvo

Používajte iba nepoškodené, vyčistené hadice a spojky s rovnakou menovitou šírkou. V opačnom prípade existuje riziko pripojenia, ktoré môže viesť k vážnym nehodám.

Umiestnenie dopravných hadíc

Na zmiešavaciu nádobu musí byť nainštalovaný výstup tak, aby jej šírka zodpovedala menovitej šírke dopravnej hadice





Ak je priemer dopravnej hadice menší ako výstupný priemer nádoby, môže sa použiť zachytávač kameňa. Kamene s väčšou veľkosťou častíc sú zachytávané v zachytávači kameňa, takže je možné zabrániť upchatiu dopravnej linky. Dopravnú hadicu udržiavajte čo najkratšiu. Nikdy nepripájajte viac dopravných hadíc, ako je potrebné. Dopravné hadice by nemali byť zauzlené alebo umiestnené nad ostrými hranami. Dopravné hadice musia byť spojené tak, aby vznikajúce sily boli absorbované zodpovedajúcimi štruktúrami. Ak je to možné, pripojte dopravné hadice k budove. Stúpačky musia byť zaistené zvlášť opatrne. Vlastná hmotnosť dopravnej hadice a hmotnosť dopravovaného materiálu môžu viesť k roztrhnutiu spojky alebo hadicového vedenia. Z dôvodu bezpečnosti dopravných hadíc by sa mal používať iba vhodný materiál (napr. Hadicové svorky, hadicový hák).

Hák na hadice



Aby sa materiál prepravil rýchlo a bezpečne na úrovni zeme, umiestnite dopravné hadice tesne za stroj pomocou pevne zaisteného bezpečnostného stojana. Pri dlhších vedeniach hadicových vedení na zemi sa uistite, že pod dopravnú hadicu sú umiestnené každých 80 metrov bezpečnostné stojany. Zaistite bezpečnostný stojan na zemi, čo pomôže zaistiť hadicu súčasne.

Nebezpečenstvo

Roztrhané alebo nespojené dopravné hadice a spojky môžu spôsobiť vážne až smrteľné zranenia a vážne škody na majetku. Je zakázané obsluhovať stroj bez bezpečne pripevneného vykladacieho stojana. Prevádzka stroja bez vyprázdňovacieho stojana môže spôsobiť vážne až smrteľné zranenia a vážne škody na majetku.

Uvedenie do prevádzky

Táto kapitola obsahuje informácie o uvedení stroja do prevádzky. Tu sa dozviete, ako môžete skontrolovať stav zariadenia a vykonať skúšobnú jazdu pomocou ovládacích prvkov funkcií. Obsluha musí byť so strojom oboznámená v čase prevzatia stroja. To znamená, že:

• obsluha si musí prečítať tento návod na obsluhu a porozumieť mu. Najmä bezpečnostné predpisy.
• v prípade núdze musí obsluha urobiť správne kroky a vypnúť stroj.

Kedykoľvek stroj prevezme obsluha stroja, preberá tiež plnú zodpovednosť za bezpečnosť ľudí v okolí pracovnej oblasti. Obsluha je preto povinná zabezpečiť absolútnu prevádzkovú bezpečnosť okolo stroja.
Počas prvých prevádzkových hodín by sa mal monitorovať celý systém, aby bolo možné zistiť akékoľvek poruchy.

Príprava na uvedenie do prevádzky

• je dostatočná vzdialenosť od stien alebo iných prekážok.
• existuje dostatočný priestor na údržbárske a servisné práce.

Pred uvedením stroja do prevádzky je potrebné vykonať dôležité kontrolné a inšpekčné práce.

Skontrolujte, či bol stroj správne nainštalovaný.
Pred prácou na stroji skontrolujte, či nemá stroj zjavné nedostatky.
Otvorte kapotu.
Skontrolujte základné opotrebiteľné diely, ako sú hnacie pásy, dopravníkové vedenie a mixér. Skontrolujte, či sú všetky mazacie miesta správne namazané.
V nádržke stroja s automatickým mazacím systémom musí byť dostatočné množstvo oleja.
Skontrolujte, či sú všetky bezpečnostné zariadenia nainštalované a funkčné.
Skontrolujte, či sú všetky pripojenia stroja správne pripojené (plniace hrdlo oleja,
kryt vzduchového filtra, články akumulátora).
Skontrolujte, či nie sú dopravné hadice, hadicové spojky a ich tesnenia poškodené, znečistené a opotrebované.









Kontrola hladiny oleja

Skontrolujte hladinu oleja v motore a kompresore. Skontrolujte hladinu hydraulického oleja na stroji pomocou podávača.

V prípade potreby doplňte olej.

Nebezpečenstvo

Oleje a iné materiály môžu byť zdraviu škodlivé.
Preto pri manipulácii s toxickými, žieravými alebo inými škodlivými materiálmi vždy noste osobné ochranné prostriedky. Prečítajte si a dodržiavajte pokyny výrobcu. Nikdy nemiešajte oleje s rôznymi vlastnosťami. Rozdiely sa môžu vyskytnúť, keď sa zmiešajú rôzne oleje, napríklad by sa olejová zmes mohla živiť.



Nebezpečenstvo

Nikdy neotvárajte plniace hrdlo kompresorového oleja, kým nie je tlaková nádoba pod tlakom!
Nádoba na stlačený vzduch sa automaticky vypustí po zastavení motora.
Skontrolujte tlakomer, či je nádoba na stlačený vzduch skutočne pod tlakom!

Kontrola vzduchového filtra

Skontrolujte kompresor a vzduchové filtre motora. Vyčistite ľahko znečistený alebo zaprášený filter av prípade potreby ho vymeňte.

Pozor

Nikdy naštartujte motor s odstráneným vzduchovým filtrom. Olejový systém sa môže znečistiť a môže dôjsť k poškodeniu kompresora alebo motora!

Kontrola miešacej čepele

Skontrolujte zmiešavacie čepele zmiešavacieho hriadeľa takto: Skontrolujte, či miešacie čepele nie sú
sú poškodené alebo opotrebované. Zaistite, aby Kotan Bau Yapi nahradil opotrebované alebo poškodené miešacie nože.
Skontrolujte medzeru medzi miešacími nožmi a opotrebovacími doskami. V prípade potreby medzeru opravte. Správna medzera by mala byť 15 ± 2 mm. Či je miešacia čepeľ poškodená, môžete určiť nasledovne:

• Poškodenie miešacích lopatiek (ohnuté alebo zlomené časti)

• 50% zmiešavacej plochy miešacích lopatiek je opotrebovaných.

Kontrola opotrebovania dosiek

Skontrolujte opotrebovacie dosky v miešacej nádobe takto:
Skontrolujte, či nie sú opotrebovacie dosky poškodené alebo opotrebované.
Zaistite, aby Kotan Bau Yapi nahradil opotrebované alebo poškodené opotrebovacie dosky.

Či sú opotrebovacie dosky poškodené, môžete určiť nasledovne:
• Otvory v doštičkách proti opotrebovaniu

• Rozstrapkanie na okrajoch dosiek

• Ohybné alebo zvinuté opotrebovacie dosky

Ovládanie ložiska hriadeľa zmiešavača

Skontrolujte ložiská zmiešavacieho hriadeľa takto:
Skontrolujte, či nie sú ložiská miešacieho hriadeľa poškodené alebo opotrebované.
Zaistite, aby Kotan Bau Yapi nahradil opotrebované alebo poškodené ložiská zmiešavacieho hriadeľa. Či sú ložiská zmiešavacieho hriadeľa poškodené, môžete určiť nasledovne:

- Roztrhané tesniace podložky (viditeľné v miešacej nádobe).
- Radiálna vôľa cez zlomené hrdlá zmiešavacieho hriadeľa.
- Únik cementovej výkaly na ložisku na strane ozubeného kolesa počas prepravných procesov.
- Pri mazaní ložísk cementový výkvet s olejom na ložisku na strane prevodovky vo vnútri nádoby alebo medzi prevodom a zmiešavacou nádobou.

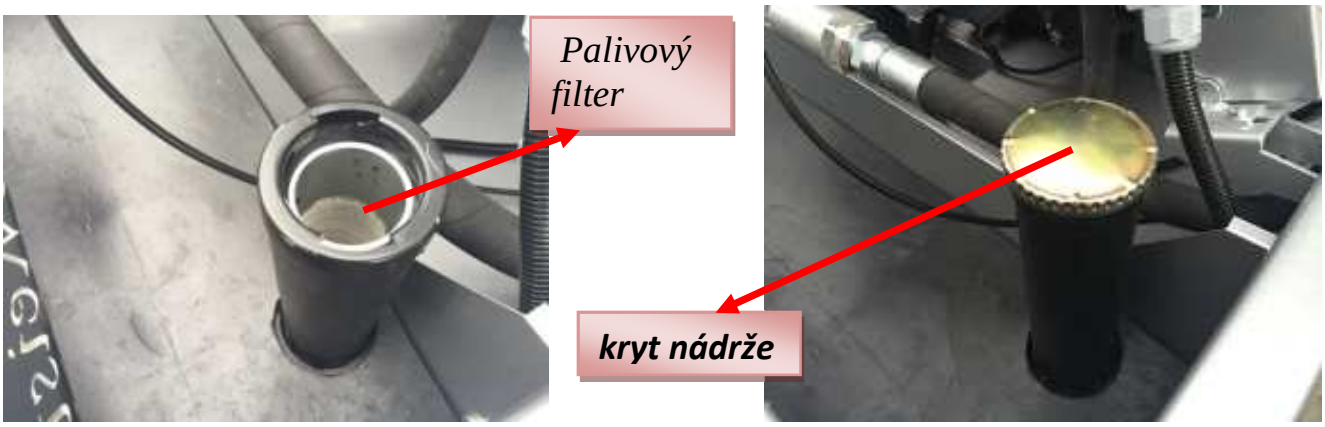


Pozor

Nikdy sa nedotýkajte pohyblivých častí skôr, ako je stroj zastavený a zaistený proti neoprávnenému a neúmyselnému spusteniu!

Tankovanie stroja

Tankujte palivo iba pri zastavenom stroji a používajte iba naftu.





Rada

V prípade potreby doplňte stroj; naplňte nádrž na maximum. 1 označenie, večer ihneď po práci, ak je to možné. Ak vyprázdňujete nádrž na naftu, pravdepodobne budete musieť vetrať palivové potrubie a palivový filter. Aby ste predišli poškodeniu motora, naplňte palivovú nádrž iba komerčne dostupnou značkou nafty.
V závislosti od teploty používajte letnú alebo zimnú naftu.



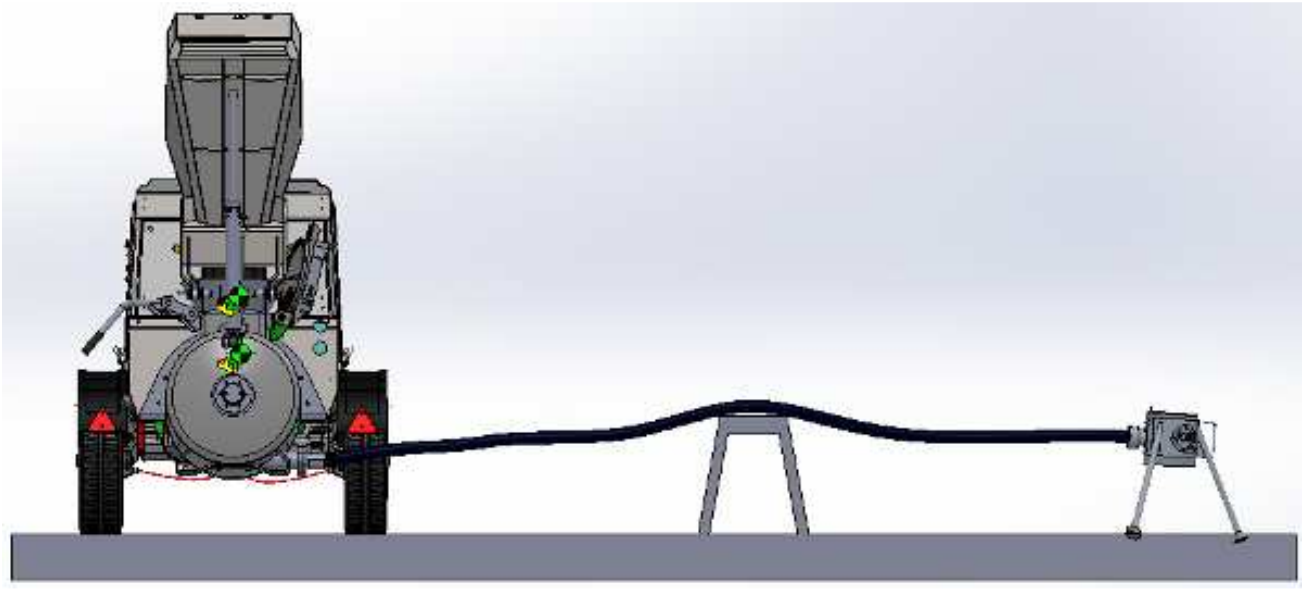
Nebezpečenstvo

Počas tankovania nefajčite! Tankujte stroj iba pri zastavenom motore.
Nikdy nedopĺňajte palivo v blízkosti otvoreného ohňa alebo iskier. Dávajte pozor, aby sa palivo nerozlialo na horúce časti stroja.
Existuje riziko zápalu.
Počas tankovania dávajte pozor na čistotu.

Nastavenie pracoviska

- Dopravné hadice umiestnite podľa požiadaviek staveniska.
- Spojky medzi sebou spojte a zaistite proti nárazom.
- Pripojte hadicové vedenie k stroju a k výpustnému stojanu.
- Skontrolujte ešte raz dopravnú hadicu, jej bezpečnosť a pripojenia.
- Namontujte plniaci lievik a skontrolujte, či je veko kupoly, bezpečnosť kupoly a tesnenie funkčné.

Dopravné hadice umiestnite hneď za stroj pomocou bezpečnostného stojana. V prípade dlhších vedení nad úrovňou zeme umiestnite bezpečnostné podstavce pod dopravnú hadicu asi každých 15 - 20 metrov. To umožňuje, aby sa zmes správne prepravovala na dlhých a spodných hadiciach.



Testovací chod

Po dokončení všetkých kontrol a odstránení všetkých možných problémov môžete naštartovať motor a vykonať niektoré funkčné kontroly bežiaceho stroja.



Pozor

Ak kontroly ukážu problémy, musia sa okamžite napraviť. Po každej oprave test by sa mal obnoviť. Iba ak všetky nasledujúce kontroly boli úspešne ukončené potom sa stroj môže uviesť do prevádzky.

Stroj sa smie prevádzkovať iba pri zatvorenej kapote.

Ovládanie funkcií

Pred uvedením stroja do prevádzky musíte skontrolovať nasledujúce funkcie pri bežiacom motore:

Skontrolujte funkcie bezpečnostného vybavenia:
Skontrolujte, či sú všetky bezpečnostné zariadenia nainštalované a funkčné.
Bezpečnostné vybavenie sa nesmie meniť!
check
- ak je ochranná mriežka na plniacej dome správne pripevnená.
- ak je ochranný kryt pripevnený na hnací remeň.
- ak je vypnutie ochrannej siete funkčné.
- ak je núdzový vypínač funkčný.



Nebezpečenstvo

Poškodené bezpečnostné zariadenie môže spôsobiť bezpečnostné riziko, ktoré v skutočnosti neexistuje!
Stroj môže ďalej bežať v núdzovej alebo nebezpečnej situácii, v ktorej môžu byť ľudia vážne zranení.
Počas funkčného testu sa nezaoberajte chybným bezpečnostným vybavením, tieto zariadenia musí opraviť alebo vymeniť kvalifikovaná osoba. Pri chybných bezpečnostných zariadeniach sa nesmie stroj prevádzkovať!



Pred každou prácou skontrolujte, či sú bezpečnostné zariadenia funkčné.
Skontrolujte, či je tlačidlo núdzového zastavenia funkčné:
Naštartujte stroj
Stlačte tlačidlo NÚDZOVÉ ZASTAVENIE
Motor sa zastaví. Nádoba na stlačený vzduch je vetraná. Miešačka sa zastaví.



Nebezpečenstvo

Zmiešavacia nádoba sa po stlačení tlačidla NÚDZOVÉ ZASTAVENIE nemusí automaticky vetrať.
Keď je zmiešavacia nádoba stále stlačená aj po stlačení tlačidla núdzového zastavenia, musíte nádobu jemne vetrať.
(pomocou ventilačnej páky).
Pred otvorením veka alebo odstránením hadicovej spojky skontrolujte tlakomer, či nie je podtlak v nádobe. Aj keď je nádoba vetraná, dopravné vedenia môžu obsahovať zvyškový tlak! Stroj sa smie prevádzkovať iba s plne funkčným tlačidlom núdzového zastavenia!

Tlačidlo NÚDZOVÉ ZASTAVENIE sa dá resetovať potiahnutím a otočením.
Skontrolujte, či je vypnutie ochrannej mriežky funkčné:
Stroj sa spustí.
Zdvihnite ochrannú mriežku. Tým sa stlačí ochranný spínač.
Motor sa zastaví. Nádoba na stlačený vzduch je vetraná. Mixér sa zastaví.



Nebezpečestvo

Nikdy sa nedotýkajte zmiešavacej nádoby, pokiaľ stroj nepracuje a nie je odpojená batéria.
Môžu sa vyskytnúť ťažké alebo smrteľné zranenia! Ak chcete skontrolovať funkciu vypnutia ochrannej siete, ochrannú mriežku otvorte s maximálnou opatrnosťou! Stroj sa smie prevádzkovať iba s plne funkčným vypnutím ochrannej mriežky!

Zastavenie stroja po uvedení do prevádzky

Po dokončení všetkých testov môžete stroj zastaviť. Zabezpečte stroj proti neoprávnenému alebo neúmyselnému uvedeniu do prevádzky.
Vypnite motor stlačením tlačidla Vypnúť motor. Nádoba na stlačený vzduch sa automaticky vetrá.
Ovládač vypnite stlačením tlačidla napájania (umiestneného pod kapotou). Zatvorte a zaistite kryt ovládacieho panela.
Zatvorte kapotu a zaistite zámky rukoväte.

Manipulácia

Táto kapitola poskytuje informácie o obsluhe stroja.



Pozor

Naučte sa miesto tlačidla NÚDZOVÉ ZASTAVENIE, aby ste v núdzovej situácii alebo ak začujete neobvyklý šum, môžete rýchlo stlačiť.



Pozor

Hneď ako sa počas prevádzky stroja vyskytne núdzová situácia, musíte postupovať podľa nasledujúceho postupu.



Pozor

Zmiešavacia nádoba sa po stlačení tlačidla NÚDZOVÉ ZASTAVENIE nesmie automaticky vetrať. Ak je miešacia nádoba stále stlačená aj po stlačení tlačidla NÚDZOVÉ ZASTAVENIE, musíte ju jemne vetrať (pomocou vetracej páky). Pred otvorením veka alebo odstránením hadicovej spojky skontrolujte tlakomer, či nie je zmiešavacia nádoba pod tlakom! Aj vo vetranej nádobe môže stále existovať zvyškový tlak na dopravné hadice!

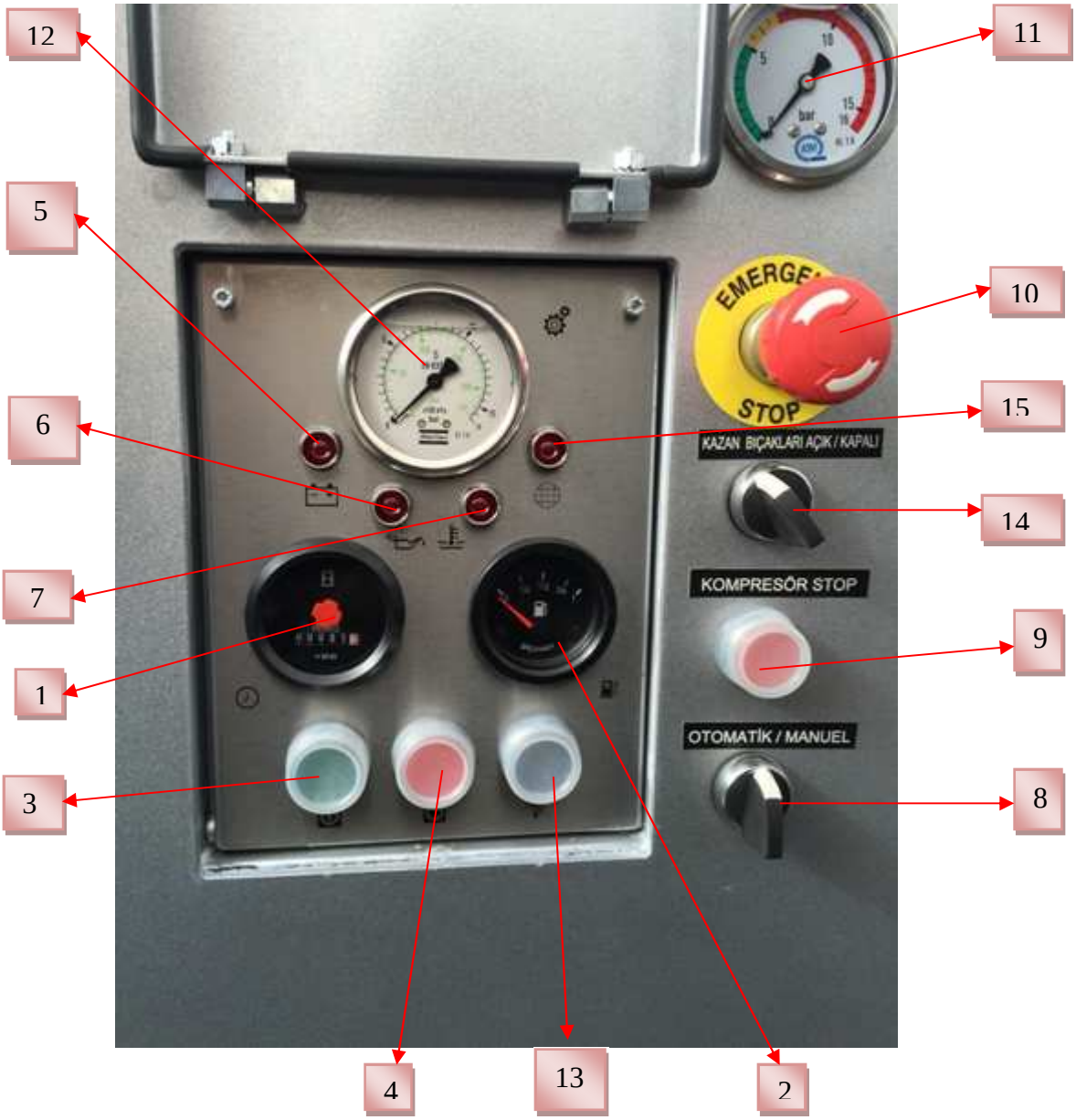
Bezpečnosť

Prevádzkovateľ je zodpovedný za bezpečnú a bezpečnú prevádzku stroja.
Stroj sa smie obsluhovať iba vtedy, keď si obsluha prečítala návod na obsluhu a porozumela mu. Stroj sa smie prevádzkovať iba po kontrole všetkých bezpečnostných zariadení a pri perfektnom výkone ich funkcií a dodržiavaní všetkých bezpečnostných predpisov. Napriek tomu môže stroj spôsobiť nebezpečenstvo. Obsluha musí venovať osobitnú pozornosť, aby sa vyhla nebezpečenstvám. Obzvlášť sa musí obsluha zaujímať o bezpečnostné vybavenie, jeho funkcie a bezpečnú prevádzku zariadenia. Ak dôjde k poruchám alebo iným nebezpečným situáciám, musí sa stroj okamžite odstaviť. Prevádzkovateľ by preto mal prijať potrebné preventívne opatrenia, aby sa predišlo nebezpečenstvám, av prípade nebezpečenstva koná okamžite.

Kontroly pred začiatkom

- Dopravné hadice umiestnite podľa požiadaviek staveniska.
- Spojky medzi sebou spojte a zaistite proti nárazom.
- Pripojte hadicové vedenie k stroju a k vyprázdňovaciemu stojanu.
- Skontrolujte ešte raz dopravnú hadicu, jej bezpečnosť a pripojenia.
- Namontujte plniaci lievik a skontrolujte, či je veko kupolového sita, bezpečnosť kupolového sita a tesnenie funkčné.

Ovládací panel



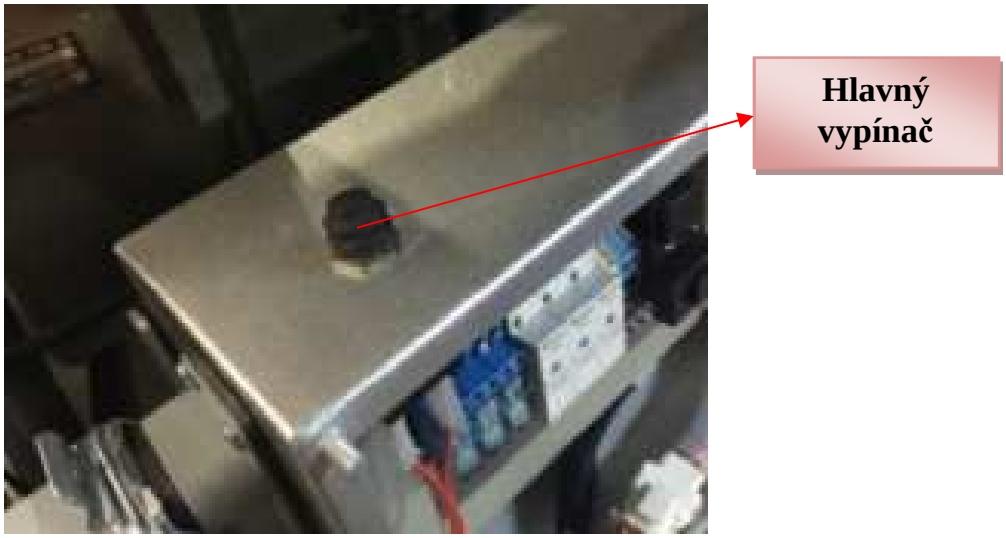
1. Motohodiny
2. Palivomer
3. Motor štart
4. Motor stop
5. Dobíjanie
6. Indikačné svetlo Motor
7. Kompresorová teplota
8.Automatik / manuál
9. Zastavenie kompresora
10. NÚDZOVÉ ZASTAVENIE
11.Manometer miešača tlakovej nádoby
12.Tlak kompresora
13.Centrálny mazací systém
14.Mixer ZAP-VYP
15. Chyba bezp.mreže

Štartovanie stroja

Stroj uvádzajte do prevádzky iba po skontrolovaní, či je stroj v bezpečnom prevádzkovom stave a bežiaci stroj nemôže ohroziť nikoho.

Hlavný vypínač

Pred naštartovaním motora musíte najskôr zapnúť ovládanie hlavným vypínačom.





Nebezpečenstvo

Hluk môže spôsobiť ochorenie a vážne poškodiť sluchový alebo nervový systém. Osoby, ktoré musia stáť okolo stroja po dlhú dobu, musia nosiť ochranu sluchu, keď je stroj v prevádzke.



Štartovanie motora

Stroj sa smie obsluhovať iba vtedy, keď je odsávač pár zatvorený, takže chladiaci systém funguje správne.Keď je ovládanie zapnuté, môžete naštartovať motor.Stlačte a podržte tlačidlo ZAPNÚŤ motor na ovládacom paneli, kým sa nenaštartuje motor. Motor sa naštartuje. Tlak sa začína zvyšovať. Počas chodu motora sa štartér automaticky vypne. Tlačidlo ZAPNUTÉ motor je vybavené blokovaním opakovania, takže štartovanie nie je možné stlačiť pri bežiacom motore.



Nebezpečenstvo

Pred naštartovaním motora musia byť všetky kryty pohyblivých častí zatvorené. Zaistite, aby bežiaci motor nebol ohrozený.

Vypnutie motora

Na ovládacom paneli stlačte tlačidlo Vypnutie motora.

Normálna prevádzka

Po vykonaní bezpečnostných bezpečnostných kontrol uveďte stroj do prevádzky. Zaistite, aby nikto nebol ohrozený pri prevádzke stroja!

Prerušenie práce

Ak dôjde k dlhotrvajúcemu prerušeniu práce, v závislosti na vlastnostiach materiálu sa môže prepravovaný poter vytvrdnúť. Zvyšky v dopravnej hadici alebo v zmiešavacej nádobe môžu spôsobiť upchatie alebo môžu zablokovať miešač. Aby sa zabránilo kaleniu v zmiešavacej nádobe alebo v dopravných hadiciach, keď sa predpokladá dlhé prerušenie, vyprázdnite zmiešavaciu nádobu alebo dopravné hadice úplne.

Plnenie miešacej nádobzy

Štandardný stroj:

Príslušné zložky sa zmiešajú v zmiešavacej nádobe. Miešaciu nádobu je možné plniť iba pri zapnutom mixéri. Maximálna výška plnenia je asi 20 mm pod horným bodom zmiešavacej nádoby. V praxi to znamená, že materiál, ktorý sa má miešať v mixéri, sa môže zväčšiť do kupoly asi 50 mm.

- Vyklopte lievik na plniacu dolu miešacej nádoby.
- Naplňte nádobu poterom, pieskom, štrkom, kamenivom atď. Až do polovice nádoby.
- Do zmesi cez lievik pridajte požadovaný spojovací materiál podľa potreby. Lievikové ozubenie sa používa na uľahčenie odtrhávania vriec.
- Pridajte do miešacej nádoby potrebné množstvo vody.
- Pridajte zvyšnú časť poteru, piesok, štrk, kamenivo atď. Do zmiešavacej nádoby.
- Ak sa pridá dostatočné množstvo vody, skontrolujte konzistenciu. V prípade potreby pridajte vodu.
- Zložte lievik dozadu a očistite okraj kupoly.
- Zatvorte kupolové veko miešacej nádoby a zaistite ju pomocou prepínačov.
- Po približne 2 minútach miešania môžete začať s dopravovaním zmesi.



Podávač

Podávač sa používa na uľahčenie procesu plnenia miešacej nádoby. Plnenie materiálu do zníženého podávača je podstatne ergonomickejšie a ľahšie ako plnenie štandardného stroja. Proces hydraulického vyklápania vykonáva plnenie zmiešavacej nádoby. Počas dopravného procesu môže obsluha pripraviť ďalšiu zmes tak, aby sa dosiahol nielen rýchlejší pracovný tok, ale aj fyzická úľava.



Podávač sa smie prevádzkovať iba pri zapnutom mixéri.

Demontáž panela osvetlenia

Pred použitím podávača musí byť svetelný panel odstránený.
Odstráňte zaisťovacie kolíky pružiny umiestnené na zadnej strane osvetľovacieho panela a vytiahnite osvetľovací panel z držiaka na zmiešavacej nádobe. Počas práce udržujte osvetľovací panel na bezpečnom mieste.

Uvoľnenie bezpečnostnej reťaze

Pred použitím podávača a nádoby musí byť odstránená bezpečnostná reťaz podávača, ktorá je určená na prepravu. Vyberte sponu na miešacej nádobe a podávači a počas práce udržujte reťaz na bezpečnom mieste.



Pozor

Pri vykyvovaní podávača sa musí otvárať kupolové veko miešacej nádoby.
V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu kupolového veka aj podávača.

Ovládacia páka

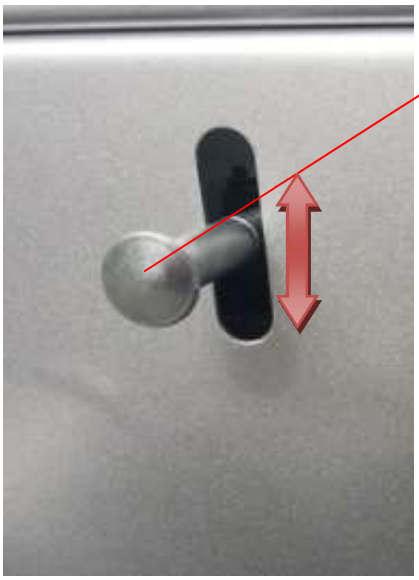
Ovládacia páka je umiestnená vľavo vzadu, v zadnej časti stroja.

Podávač dole

Ovládaciu páku sklopte nadol. Podávač je spustený.

Podávač hore

Ovládaciu páku vyklopte nahor. Podávač je zdvihnutý.





Riziko rozdrvenia

Nikto nesmie stáť v dosahu otočného podávača.

Pracovný postup

Naplňte podávač poterom, pieskom alebo štrkom, kým nie je plný. Podávač vyklopte, až kým materiál nepreteká do zmiešavacej nádoby.

Akonáhle je miešacia nádoba napoly plná, zastavte prívod. Pridajte príslušné množstvo spojovacieho materiálu cez plniaci lievik do zmiešavacej nádoby. Pridajte požadované množstvo vody a ďalších prísad. Naplňte miešaciu nádobu pieskom alebo štrkom až po spodný okraj kupoly nádoby zdvihnutím podávača. Zastavte prívod na doplňovanie. Skontrolujte konzistenciu zmiešaného poteru, prípadne pridajte trochu vody. Vyčistite okraj veka sita z cudzích látok a zatvorte ho. Po uplynutí určeného času miešania je stroj pripravený na prepravu. Počas procesu miešania a prepravy naplňte podávač znova, aby ste sa pripravili na ďalšiu zmes.



Rada

Podávač je vhodný iba na plnenie pieskom alebo štrkom, nepridávajte spojovací materiál alebo vodu do podávača. Existuje veľké riziko kontaminácie; čistenie je možné iba s veľkým úsilím. Okrem toho znečistený podávač nepriaznivo ovplyvňuje celkovú hmotnosť a rozloženie hmotnosti podvozku.

Uzatváracie veko miešacej nádoby

- Vyčistite okraj veka a plniacej kupoly.
- Zatvorte veko kupolového sita.
- Vetranie nádoby sklopte úplne dozadu.
- Pomocou rukoväte jemne zatlačte vrchnák sita a stlačte prepínač na štiepačke.
- Zatlačte páčku prepínača úplne nadol.
- Zaklapnite vetranie nádoby a zaistite prepínaciu sponu.
- Veko miešacej nádoby je zaistené a zaistené proti neúmyselnému otvoreniu.








Pozor

Ak počas skúšok zistíte poškodenie, vymeňte existujúce gumené tesnenie na veku. Praskliny a netesnosti vznikajúce v dôsledku upínania materiálu, starnutia alebo iných nehôd môžu viesť k nebezpečenstvu. Materiály vznikajúce v dôsledku unikajúceho tlaku môžu spôsobiť vážne zranenie.

Vetranie-ventilovanie po dokončení prepravy

Keď tlak klesne pod predvolenú hodnotu tlaku v nádobe 2 bary, kompresor sa vypne. Kompresor prečerpáva vzduch. V zmiešavacej nádobe však stále existuje zvyškový tlak asi 2 bary. Pomaly otvorte nádobu potiahnutím ventilačnej páky, ktorá sa nachádza v hornej polovici kupolového veka. Tlak v nádobe uniká ventilačným systémom a pomocou ventilačnej hadice bude nasmerovaný na podlahu.

Otváranie veka nádoby naiešanie

Pred otvorením veka zmiešavacej nádoby sa uistite, že je zmiešavacia nádoba bez tlaku. Počas dopravného procesu môže tlak v nádobe v závislosti od dĺžky dopravnej hadice a výšky hadice stúpať až do 8 barov. Na konci dopravného procesu sa stroj zastaví automaticky so zvyškovým tlakom v nádobe približne 2 bary. Pred otvorením veka sa uistite, že miešacia nádoba je bez tlaku. Vždy sledujte nanometr nádoby, ktorý ukazuje aktuálny tlak v nádobe. Miešaciu nádobu môžete vždy vetrať ručne. Ak je v tom okamihu prepravený akýkoľvek materiál, potom je tento proces prerušený z dôvodu poklesu tlaku.







Vetranie počas prepravného procesu alebo kvôli zápcham

Počas prepravy môžete miešaciu nádobu vždy vetrať. Počas prepravy stlačte tlačidlo zastavenia kompresora alebo sa zistí konektor.
Doprava kompresora je vypnutá. Zvyškový tlak v nádobe sa odvádza vetraním nádoby. V závislosti od zvyškového tlaku v zmiešavacej nádobe je hluk z vetrania výrazne hlasnejší. Vetranie nádoby pomaly otvárajte tak, aby zvyškový tlak mohol pomaly unikať a aby z nádoby nemohol vytekať žiadny materiál.

Pozor



Pri vetraní zmiešavacej nádoby, v závislosti od zvyškového tlaku, môže materiál odvzdušniť nádobu. Môže to upchať otvor. Pri veľmi rýchlom vetraní prechádza vetracím otvorom veľké množstvo vzduchu. Materiál ležiaci na zemi môže byť premiešaný silným prúdením vzduchu a takéto materiály môžu spôsobiť nebezpečenstvo pre ľudí a majetok v okolí

Doprava zmiešaného materiálu

Veko a odvzdušnenie nádoby musia byť zatvorené a zmiešaná zmes musí byť zapnutá. Horný a dolný vzduchový ventil musí byť nastavený podľa dĺžky dopravnej hadice, priemeru a výšky, ktorú musí poter prepravovať.

Po zapnutí dopravného procesu motor na maximum začne bežať pri maximálnych otáčkach a kompresor začne poskytovať maximálny prietok vzduchu. Tlak sa zvyšuje vo vzduchovom systéme kompresora a v zmiešavacej nádobe. Tlak v zmiešavacej nádobe a rotačnom miešači tlačí zmes do dopravnej hadice cez výstup nádoby. V spolupráci so stlačeným vzduchom a miešačkou sa zmes dopraví do vypúšťacieho stojanu dopravnou hadicou a tam sa vypúšťa.

Preprava v automatickom režime

Otočením otočného prepínača doprava sa systém nastaví do automatického režimu. Otáčky motora dosiahnu maximálnu hodnotu a kompresor začne poskytovať maximálne množstvo vzduchu. Tlak v zmiešavacej nádobe sa zvyšuje a začína sa dopravný proces. Pretože materiál v zmiešavacej nádobe klesá, dopravný vzduch z prepravných hadíc stále viac uniká a tlak klesá. Dopravný proces prebieha automaticky, až kým tlak neklesne pod predvolený zvyškový tlak 2 bary. Stroj prestane dodávať stlačený vzduch, stroj pokračuje v zmiešanom režime.

Preprava v manuálnom režime

Otočením otočného prepínača doľava sa systém prepne do manuálneho režimu. Otáčky motora dosiahnu maximálnu hodnotu a kompresor začne poskytovať maximálne množstvo vzduchu. Tlak v zmiešavacej nádobe sa zvyšuje a začína sa dopravný proces. Dopravný proces prebieha tiež bez zmesi, až kým sa nevypne manuálne. Tento prevádzkový režim sa zvyčajne zvolí, keď sa vyčistí systém alebo zlyhá automatický režim.

Ventilácia dopravnej nádoby

Po zastavení dopravného procesu môže stále existovať zvyškový tlak v zmiešavacej nádobe. V automatickom režime a pri výskyte zátok je obzvlášť dôležité vetranie nádoby cez vetranie nádoby. Aby sa znížil zvyškový tlak v nádobe, veko zmiešavacej nádoby je vybavené odvzdušňovacím otvorom nádoby. Umiestnenie ovládacej páky zaistí mechanizmus veka tak, že pred vetraním nádoby nie je možné otvoriť veko pod tlakom.



Pozor

Pomaly otvárajte vetranie nádoby, aby tlak pomaly klesal.
V opačnom prípade hrozí riziko, že zmes bude odvádzaná vzduchom a upcháva ventil (prostredníctvom vetracej páky).

Horný a dolný vzduch

Nastavenie horného a dolného vzduchu závisí od mnohých faktorov.

- Šírka dopravnej hadice.
- Hadicová spojka (vnútorná aj vonkajšia).
- DÍžka dopravnej hadice
- Dopravná výška
- Dopravovaný materiál
- Typ dopravy
- Konzistentnosť prepravovaného materiálu (viskozita).

Nastavenie sa vykonáva umiestnením vzduchových ventilov.

Ventily sú horizontálne: Horné a dolné vzduchové ventily sú zatvorené.
Ventily sú vertikálne: Horné a dolné vzduchové ventily sú otvorené.

Otvorené **Zatvorené**





Dopravovanie prvej zmesi - predvolené nastavenia

Úplne otvorte horný a dolný vzduchový ventil. Spustite proces prepravy v automatickom režime otočením prepínača doprava

- Dbajte na manometer zmiešavacej nádoby!
- Stroj vytvára tlak a začína sa pomaly prenášať.
- Otočte horný vzduchový ventil a prípadne trochu dolný vzduchový ventil, až kým sa stroj nezačne optimálne dopravovať.

Ak počas 15 sekúnd nevznikne žiadny tlak, znamená to, že vzduch uniká spodným vzduchovým ventilom stále prázdnej dopravnej hadice. Úplne zatvorte spodný vzduchový ventil, kým sa nedosiahne požadovaný tlak v zmiešavacej nádobe. Potom otvorte dolný vzduchový ventil do polovice. Na začiatku dopravného procesu nastavte spodný a horný vzduch na optimálne nastavenie.

Nastavenie dopravného tlaku

Keď sa otvorí spodný vzduchový ventil, tlak v nádobe ukazuje dopravný tlak, takže dopravný tlak sa môže odčítať na manometri nádoby. Optimálny dopravný tlak závisí od typu dopravného prostriedku. Dopravný tlak musí byť optimálne nastavený a prispôsobený požiadavkám podľa prevádzkových podmienok.

Typy dopravy

Dopravný tlak je uvedený na manometri. Dopravný tlak musí byť nastavený a nastavený podľa druhu dopravy.

Doprava nahor

Ak je materiál dopravovaný do horných poschodí, optimálny dopravný tlak je medzi 4 - 5,5 barov.

Doprava smerom nadol

Ak je materiál dopravovaný do pivnice, optimálny dopravný tlak je medzi 2 - 3 bary.

Dopravovanie úrovne zeme

Ak sa materiál dopraví na úroveň zeme, optimálny dopravný tlak je medzi 3 - 4 bary.

Dopravný tlak sa zvyšuje nad optimálny dopravný tlak:

Zatvorte horný vzduchový ventil a otvorte dolný vzduchový ventil.

Zníženie tlaku pod optimálnym tlakom:

Otvorte horný vzduchový ventil a zatvorte dolný vzduchový ventil.

Odpojenie dopravných spojok po procese prepravy

Ak chcete odpojiť dopravné hadice alebo odpojiť od výstupu z nádoby po dopravnom procese.
Postupujte podľa nasledujúcich krokov:
Pred prácou na stroji zastavte stroj. Zaistite, aby bola zmiešavacia nádoba bez tlaku. Vetracia páka musí byť v hornej polohe. Skontrolujte tlak na manometri, či je miešacia nádoba skutočne vetraná.



Nebezpečenstvo

Nikdy neodpájajte dopravné spojky, pokiaľ nie je stroj zastavený a vetraný!
Zmes môže byť pod tlakom a môže spôsobiť vážne zranenia, najmä poranenia očí.
Nezabudnite, že ventilačná páka by mala byť v hornej polohe.



Skontrolujte tlak na manometri, ak je miešacia nádoba skutočne vetraná.

Aj keď je zmiešavacia nádoba bez tlaku, dopravné hadice môžu byť stále pod tlakom a po uvoľnení hadicovej spojky môže zmes vytekať!



Pred uvoľňovaním hadicovej spojky vždy noste ochranné okuliare alebo ochranu tváre a ochranné rukavice. Pred uvoľnením hadicu zakryte. Zaistite, aby nikto iný nemohol byť zranený.

Napriek všetkým bezpečnostným opatreniam, ak je zmes v kontakte s očami: Okamžite vypláchnite oči pod tečúcou vodou a čo najskôr sa obráťte na očného lekára.



Ak sú zavedené všetky bezpečnostné opatrenia, opatrne odpojte hadicové spojky a odstráňte dopravnú hadicu.

Zápchy v dopravnom systéme

Môžu spôsobiť upchatie prepravných hadíc. Zmes sa zastaví v dopravných hadiciach a už sa nemôže prepravovať.

Zápchy

Ihneď stroj vypnite. Pomaly vetrajte zmiešavaciu nádobu pomocou vetracieho otvoru nádoby, ak nie je v zmiešavacej nádobe tlak, skontrolujte tlakomer nádoby. V takomto prípade nikdy neotvárajte veko miešacej nádoby. Zátka v dopravnej hadici sa môže vrátiť späť do zmiešavacej nádoby a môže spôsobiť vážne zranenia.

Hľadanie zápchy

Akonáhle je nádoba bez tlaku, znamená to, že aj pod tlakom je dopravná hadica. Počnúc výstupom z nádoby skontrolujte dopravnú hadicu a nájdite zápchu tak, že na ňu šliapnete a opatrne zatlačíte. V oblasti, kde nie je zápcha, je hadica mäkká a mierne ohybná, v oblasti, kde je zápcha, je dopravná hadica tvrdá.
Skontrolujte ďalej dopravnú hadicu a zistite, či existuje viac problémových miest.
Ak sú zápchy vo výstupe z nádoby, celá hadica je mäkká a pružná:



Nebezpečenstvo

Nikdy sa nepokúšajte tlačiť zápchu stlačeným vzduchom z hadíc. Dopravné hadice alebo hadicové spojky môžu prasknúť. Môžu sa vyskytnúť vážne alebo smrteľné zranenia.

Odstránenie zápchy

Na odstránenie zápchy, krúťte alebo pretrepte podozrivú časť hadice dozadu a dopredu.
Zápcha by sa mala uvoľniť. Skontrolujte dopravnú hadicu stlačením a zdeformovaním a uistite sa, že sa uvoľnila zápcha.

Trvalé alebo viacnásobné zápchy

Niekedy sa zápchy nedajú uvoľniť krútením alebo v dopravnej hadici je viacero problémov so zápchami. Odstránenie však môže viesť k značnému nebezpečenstvu.

Po vykonaní všetkých bezpečnostných opatrení sa riaďte nasledujúcimi krokmi: Skontrolujte, či nie je na dopravnej hadici tlak. Medzi dvoma zápchami môže existovať zvyškový tlak, ktorý môže spôsobiť nebezpečenstvo. Hadicu krútte, skúste uvoľniť zvyškový tlak a klepnutím a pretrepaním odpojte uzáver.

Ak sa dá hadica ľahko deformovať po celej dĺžke, odpojte spojky dopravnej hadice od zástrčky. Uvoľnite uzáver poklepaním, pretrepaním a ohnutím a vyberte ho z hadice. Ak je v hadiciach viac problémov so zápchami, postupujte rovnako.

Zvyškový tlak medzi zápchami

Medzi zápchami môže existovať zvyškový tlak. Hadicu nikdy neodpájajte zvyškovým tlakom. Dopravné hadice by mohli zasiahnuť, materiál by sa mohol náhle vysypať a viesť k smrteľným zraneniam. Dopravnú hadicu potrepte, pretrepte a ohnite do miest, kde sa vytvára zvyškový tlak. Skontrolujte zvyšok hadice či existuje viac problémov so zápchami, predovšetkým zvyškový tlak. Postupujte ako je uvedené vyššie, aby ste uvoľnili zvyškový tlak v dopravnej hadici. Akonáhle bezpečne odstránite zvyškový tlak z dopravných hadíc, môžete opatrne odpojiť spojky. Uvoľnite uzáver zasiahnutím, pretrepaním, poklepaním a ohnutím a vyberte z hadice.

V prípade pretrvávajúcich problémov so zápchami je možné zmes vyplachovať z dopravnej hadice pomocou vodnej hadice. Za týmto účelom vložte do dopravnej hadice vodnú hadicu. Dopravnú hadicu umiestnite mierne nadol, aby ju mohla naplniť voda. Hadicu tečúcej vody vsuňte do vody v dopravnej hadici. Zmes sa rozpustí vo vode a vyjde s vodou. Ak už nevychádza žiadny materiál, vytiahnite hadicu na vodu a skontrolujte, či nie je odstránená zápcha. V opačnom prípade postup zopakujte, až kým nebude dopravná hadica bez problémov.

Opätovné uvedenie do prevádzky

Po kontrole hadíc a spojok pripojte stroj, hadice a výtlačný stojan.
Poškodené hadice a spojky, ktoré spôsobujú upchatie alebo nebezpečenstvo, sa nesmú znova uviesť do prevádzky.
Po vykonaní všetkých bezpečnostných kontrol uveďte stroj späť do prevádzky.

Príčiny možnej zápchy

- Menovitá šírka dopravnej hadice nespĺňa požiadavku
- Zmes a menovitá šírka dopravnej hadice sú nekonzistentné.
- Menovitá šírka dopravnej hadice sa mení.
- Dopravná hadica je zauzlená alebo poškodená.
- Hadicové spojky sú poškodené alebo nekonzistentné.
- Veľkosť zrna materiálu je väčšia ako 16 mm
- Veľké cudzie častice v dopravnom systéme
- Poter je už tvrdený (kamenivo)

Náprava

- Dopravné hadice zviažte zvonku alebo použite hadice s väčšou menovitou šírkou
- Konzistencia zmesi nie je dostatočná, preto sa zmes môže prepravovať nedostatočne alebo sa nemôže prepravovať vôbec.
- Ak je zmes príliš suchá, pridajte viac vody.
- Vymeňte poškodené alebo znečistené spojky hadíc.
- Voda preteká chybnými alebo netesnými hadicovými spojkami.
- Skontrolujte hadicové spojky, vyčistite ich, prípadne vymeňte tesnenia alebo spojky.

Čistenie

Po pracovných alebo dlhých prestávkach musí byť stroj a dopravné hadice prázdne a vyčistené. Dlhodobú, bezporuchovú a bezpečnú prevádzku zaisťuje iba dobre vyčistený a udržiavaný stroj

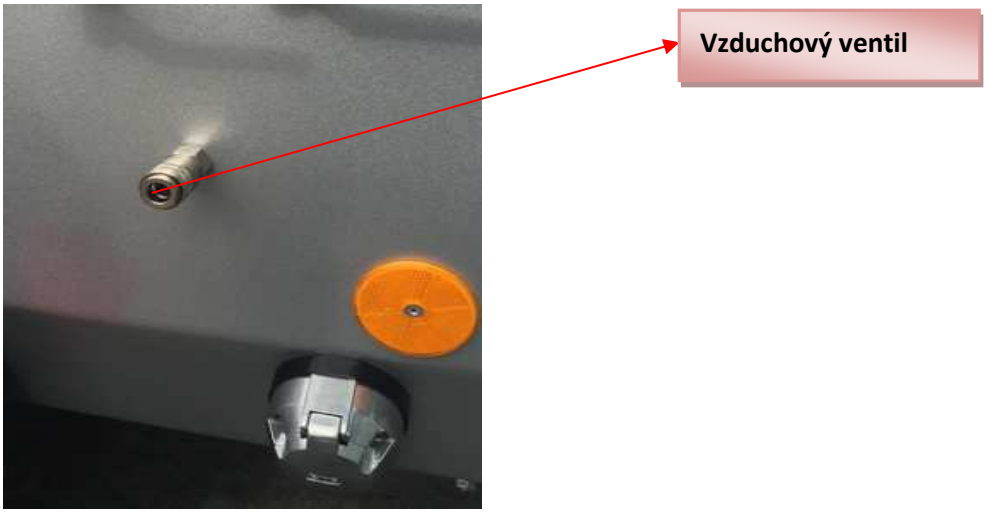


Pozor

Pri čistení a likvidácii dodržiavajte príslušné predpisy.

Vzduchový ventil

Stroj je vybavený samostatným ventilačným ventilom vzduchu, ktorý pomáha obsluhe pripojiť prívod vzduchu na účely čistenia, ktoré vyžadujú čistiace zariadenia alebo iné vybavenie.



Vykonajte nasledujúce opatrenia

- Zatvorte horný a dolný vstupný ventil
- Mixér vypnite
- Pripojte pripojovaciu hadicu na vzduchový ventil,
- (samozatváracia rýchlospojka)
- Pripojte vzduchovú hadicu k užívateľovi
- Spustite stroj v manuálnom režime.



Pozor

Nepoužívajte vzduchové vetracie potrubie na dopravu iných médií ako vzduchu. vetranie vzduchom nemá spätný ventil, takže môže dôjsť k poškodeniu kompresora.



Nebezpečenstvo

Nikdy nesmerujte stlačený vzduch na ľudí.
Na čistenie odevov nepoužívajte stlačený vzduch.
Nepoužívajte stlačený vzduch ako vdychovaný vzduch.

Čistenie miešacej nádoby

- Zastavte stroj a zaistite ho proti neoprávnenému a náhodnému použitiu
- Zdvihnite sitové sito a vyklopte ho z plniaceho otvoru
- Odstráňte lepiacu maltu z celej nádoby
- Vyčistite vetranie nádoby a vypláchnite ho veľkým množstvom vody
- Vypláchnite miešaciu nádobu veľkým množstvom vody
- Odstráňte zvyšnú maltu z ložiska predného a zadného miešacieho hriadeľa
- Namažte mazacie miesta na nádobe, veku a vetraní nádoby

Nebezpečenstvo

Pred otvorením bezpečnostného sita kupoly, zaistite ho proti neoprávnenému a náhodnému spusteniu. Kvôli vašej osobnej ochrane vždy odpojte pripojenie batérie. Nikdy sa nedotýkajte zmiešavacej nádoby, pokiaľ ste stroj nezabezpečili proti neoprávnenému a náhodnému uvedeniu do prevádzky (odpojená batéria).

Čistenie horného a dolného vzduchu

Horná a dolná vzduchová hadica a spoje môžu byť kontaminované maltou.
Po vykonaní práce alebo dlhých prestávkach by ste mali skontrolovať systém.







Nebezpečenstvo

Uistite sa, že je stroj zastavený a miešacia nádoba je vetraná.
Uistite sa, že dopravné hadice nie sú pod tlakom. Stroj musí byť zabezpečený proti neoprávnenej a náhodnej prevádzke.

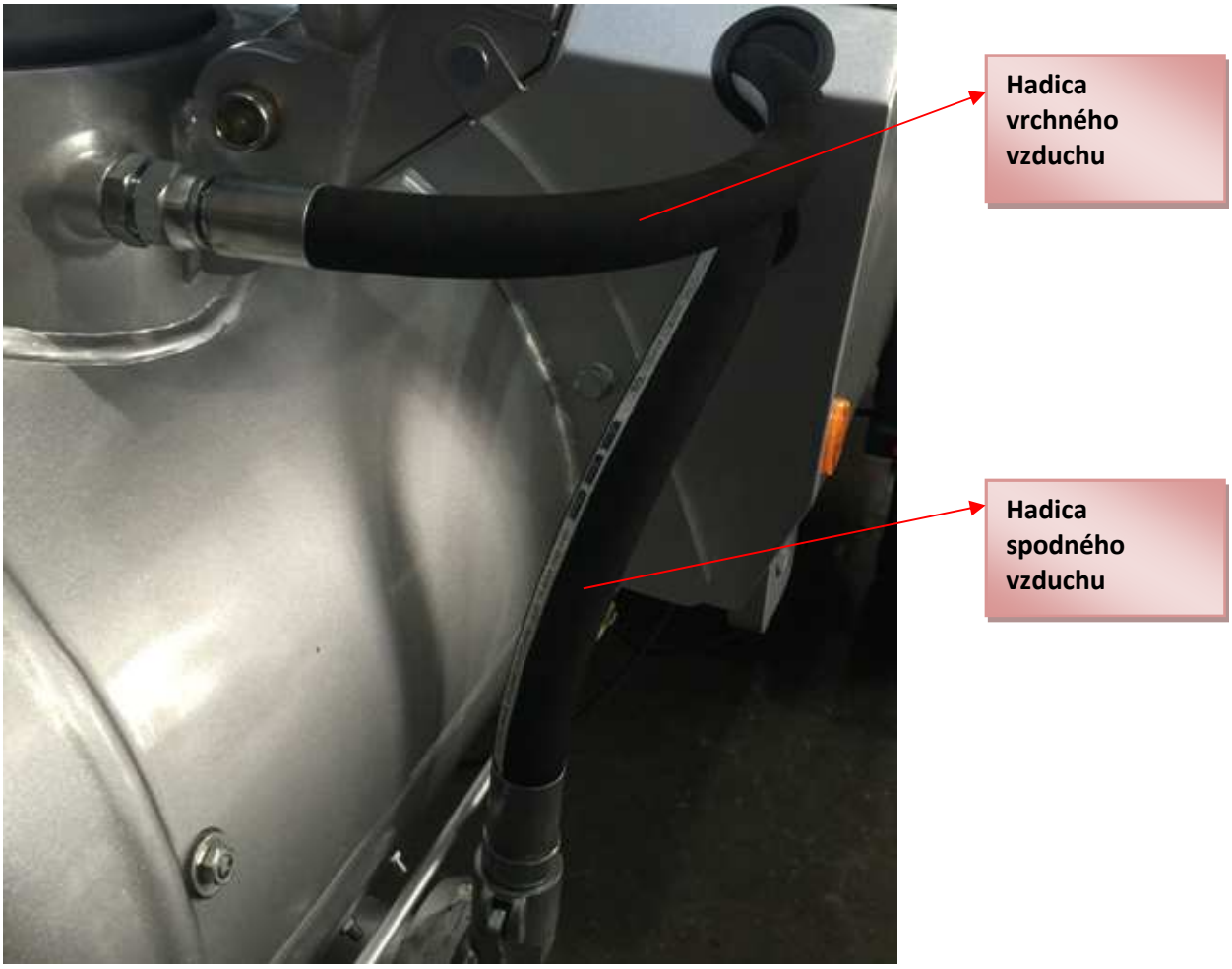
Postupujte podľa krokov nižšie:

- Uvoľnite hadicové pripojenie horného a dolného vzduchu na nádobe
- Uvoľnite hadicové pripojenie horného a dolného vzduchu na stroji
- Hadice dôkladne opláchnite vodou
- Skontrolujte horné a dolné pripojenie vzduchu na nádobe a dôkladne ich vyčistite
- Dôkladne vyčistite horné a dolné vzduchové pripojenia na stroji, vizuálne skontrolujte spätný ventil a dôkladne ich opláchnite vodou. Ak je kontaminácia silná, skúste ju odstrániť tvrdým predmetom a potom opláchnuť veľkým množstvom vody.
- Po úspešnom vyčistení znovu pripojte hadice



Pozor

Uistite sa, že hadice sú správne pripojené.
Hornú vzduchovú hadicu k hornému vzduchu na nádobe a horné vzduchové pripojenie stroja. Spustite vzduchovú hadicu k výstupu z nádoby a pripojte vzduchové pripojenie stroja



Čistenie odvzdušňovacej nádoby

Vetranie nádoby môže byť kontaminované maltou. Kontroly sa musia vykonávať počas práce, podľa potreby, po práci alebo pri dlhých prestávkach.



Nebezpečenstvo

Uistite sa, že je stroj zastavený a miešacia nádoba je vetraná. Uistite sa, že dopravné hadice nie sú pod tlakom. Stroj musí byť zabezpečený proti neoprávnenej a náhodnej prevádzke.

Postupujte podľa krokov nižšie:

- sklopte ventilačnú páku dozadu (zmiešavacia nádoba je vetraná).
- otvorte veko.
- opláchnite ventilačný otvor a tesniaci kužeľ veľkým množstvom vody.
- pretrvávajúcu maltu mechanicky odstrániť škrabkou alebo podobným nástrojom.
- Dajte pozor, aby nedošlo k poškodeniu tesniaceho kužeľa.
- Ak je vo vzduchovom kanáli veka zvyšková malta, zatvorte kryt a odskrutkujte skrutky krytu. Potiahnite kryt a odstráňte zvyškovú maltu zo vzduchového kanála vodou alebo náradím. Po úspešnom vyčistení uzavrite kryt a priskrutkujte kryt s vekom
- Skontrolujte výstup vzduchu na konci vetracej hadice a odstráňte zvyškovú maltu.







Čistenie prepravných hadíc

. Najdrsnejšia špina sa odstráni z dopravných hadíc, keď sa zmiešavacia nádoba čistí prúdom vzduchu. Zostávajúca špina sa vykonáva pomocou vhodných čistiacich opatrení. Malo by sa vykonať príslušné čistenie, inak to môže viesť k zastrčeniu hadíc.



Nebezpečenstvo

Nikdy neodpájajte dopravné spojky, pokiaľ nie je stroj zastavený a nemá žiadne problémové zápchy.

Vykonajte nasledujúce práce:

- Odpojte hadicové spojenie z výstupu z nádoby.
- vložte guľôčku vlhkej hadice do dopravnej hadice.
- Pripojte hadicovú spojku k výstupu z nádoby.
- Naplňte miešaciu nádobu vodou.
- Zatvorte veko kupoly.
- začnite proces manuálnej dopravy.
- Guľa na vodu a hadicu bude vyfukovaná dopravnou hadicou.
- Hadicová guľa a voda tak vyčistia dopravnú hadicu. Manuelský dopravný proces
- nastavený na neutrál, vypnite stroj. V prípade potreby postup zopakujte.
- Hadicovú guľu umyte vodou, aby ste odstránili maltu.
- Odpojte dopravnú hadicu a vyčistite spojku.
- Skontrolujte, či nie sú poškodené spojky a hadice.
- Vyčistite vývod nádoby a skontrolujte, či nie je poškodený.
- Vyčistite vypúšťací stojan a skontrolujte, či nie je poškodený.
- Poškodené spojky, spojenia, tesnenia a hadice ihneď opravte alebo vymeňte.

Koniec práce

Chcete ukončiť proces prepravy zmesi? Potom postupujte podľa nasledujúcich krokov:

- Nastavte prepínacie tlačidlo na ručnú prevádzku.
- Miešaciu nádobu a dopravnú hadicu spustite prázdnu.
- Nastavte dopravné tlačidlo na neutrál.
- Miešaciu nádobu vetrajte
- Vypnite zariadenie
- Vypnite a vyberte bezpečnostný spínač
- Vyčistite stroj, namažte ho a rezervujte
- Vyčistite dopravné hadice a výtlačný stojan
- Zaistite stroj proti neoprávnenému použitiu

Troubleshooting, Riešenie problémov

Stroj všeobecne

Táto kapitola poskytuje prehľad porúch, zisťovania porúch, príčin a odstránenia porúch. Pri zisťovaní porúch dodržiavajte všeobecne platné bezpečnostné predpisy, bezpečnostné predpisy a pokyny uvedené v tomto prevádzkovom povolení.

- Po zapnutí zapaľovania sa kontrolka nabíjania nerozsvieti
- Motor sa rozbehne, ale po uvoľnení spínača štartu sa zastaví znova.
- Kontrolka nabíjania nezhasne, keď je motor naštartovaný
- Po stlačení spínača štartovania sa motor nenaštartuje
- Diaľkové ovládanie škrabáka nefunguje
- Mixér sa zastaví,
- Stroj neprenáša materiál
- Kompresor sa nespustí
- Tlak kompresora nedosahuje normálnu hodnotu
- Nízky prietok vzduchu kompresorom
- Kompresor spotrebúva nadmerné množstvo oleja
- Kompresor beží príliš horúco a zastaví sa
- Zmes vzduch / olej vychádza zo vzduchového filtra kompresora
- Tlak v miešacej nádobe stúpa nad 5 barov
- Tlak v miešacej nádobe stúpne nad 6 barov

Ovládanie nefunguje

Príčina	Riešenie
• hlavný vypínač nie je zapnutý- NÚDZOVÉ tlačidlo stlačené	Stlačenie hlavného vypínača neuvoľní tlačidlo NÚDZOVÉ ZASTAVENIE

Po zapnutí stroja sa kontrolka nabíjania nerozsvieti

Príčina	Riešenie
• Batéria je vybitá / chybná batéria	• Skontrolujte hladinu kyseliny, nabite batériu, vymeňte
	• Vyčistite pripojenie batérie, utiahnite kontakty batérie
• Batéria je uvoľnená / oxidovaná	• Skontrolujte pripojenie kábla, v prípade potreby ho opravte
• Kábel je poškodený	

Po stlačení tlačidla Motor štart sa motor nenaštartuje.

Príčina	Riešenie
• Tlačidlo núdzového zastavenia je stlačené.	• Uvoľnite tlačidlo NÚDZOVÉ ZASTAVENIE. Potiahnite a otočte
• Reštartujte ochranu	• Reštartovaná ochrana je aktívna. Počkajte cca. 30 s. Reštartujte motor.
• Ochranná mriežka je otvorená	• Zatvorte ochrannú mriežku. Skontrolujte ochranný vypínač a jeho kabeláž, v prípade potreby ho vymeňte.
• Chybné tlačidlo motor štart	• Skontrolujte elektrické a ovládacie prvky
• Porucha motora	• Skontrolujte motor
• Nízka úroveň výkonu chybnej batérie.	• Skontrolujte hladinu elektrolytu a nabite batériu. Vymeňte chybnú batériu.
• Chybný spínač solenoidu štartéra	• Vymeňte spínač solenoidu štartéra.

Motor sa naštartuje, ale sám sa vypne.

Príčina	Riešenie
• Palivová nádrž je prázdna	• Skontrolujte hladinu palivovej nádrže a v prípade potreby ju doplňte
• Skontrolujte blikanie kontrolky motora	• Motor monitoruje tlak motorového oleja a teplotu motora pomocou senzorov
	Tieto senzory prenášajú dôležité informácie do ovládacieho panela a vypínajú motor z bezpečnostných dôvodov
• Chyba počas testovania tlaku motorového oleja alebo teploty motora	• Skontrolujte hladinu motorového oleja, filter motorového oleja a vedenia motorového oleja
	Vymeňte chybné vedenia a upchaté filtre a prípadne vymeňte motorový olej. Skontrolujte, či nie sú na chladiči nečistoty a poškodenia. Skontrolujte, či sú ventilátory funkčné. Odstráňte nečistoty, vymeňte poškodené časti

• Senzory merajú nesprávne / chybné senzory	• Skontrolujte, či sú oba snímače správne nainštalované, skontrolujte ich kabeláž a funkcie. V prípade potreby vymeňte senzory.
• Porucha motora	• Opravte motor.
• Skontrolujte blikanie kontrolky motora a blikanie kontrolky teploty kompresora	• Kompresor je monitorovaný snímačom teploty. Tento senzor prenáša dôležité informácie do ovládacieho panela a vypína motor, aby chránil kompresor.
• Chyba počas testu teploty kompresora	• Skontrolujte hladinu oleja v kompresore, olejový filter kompresora, olejové vedenia kompresora a odlučovač oleja.
• Senzor meria nesprávne / chybné senzory	Vymeňte poškodené vedenia, upchaté filtre alebo odlučovač oleja, prípadne doplňte olej kompresora. Skontrolujte, či na chladiči kompresora nie sú nečistoty a chyby. Skontrolujte, či sú ventilátory funkčné. Odstráňte nečistoty, vymeňte poškodené časti. • Skontrolujte, či je snímač správne nainštalovaný, skontrolujte jeho kabeláž a funkciu. V prípade potreby vymeňte snímač.

Motor nemá žiadny výkon

Príčina	Riešenie
• Palivový filter je znečistený • Vzduchový filter je znečistený • Vadná tryska (y) vstrekovača	• Skontrolujte palivový filter, prípadne ho vymeňte • Skontrolujte vzduchový filter, prípadne ho vymeňte alebo vymeňte • Nechajte ich skontrolovať a prípadne vymeniť v servise

Miešací hriadeľ nefunguje

Príčina	Riešenie
• Príliš veľa materiálu v miešacej nádobe	• Vyprázdnite zmiešavaciu nádobu, naplňte zvislú miešaciu nádobu až do 15 mm pod okrajom kupoly
• Zmes je príliš suchá	• Vyberte zmes z nádoby a skontrolujte pomer zmesi
• Miešacia nádoba je zablokovaná	• Vyprázdnite miešaciu nádobu a odstráňte zablokovanie
• Chybný napájací pás	• Vymeňte napájací pás
• Napínací remeň napínacej kladky nefunguje	• Pneumatický valec je chybný, valec prívodu vzduchu je chybný
• Chybná hnacia kladka na motore	• Skontrolujte hnaciu remenicu

Stroj neprenáša materiál

Príčina	Riešenie
• Mixér nefunguje	• Pozri Porucha zmiešavača
• Zápcha na výstupe z nádoby	• Pozri kapitolu Eliminácia zápchy
• Zápcha v dopravnej hadici	• Pozri kapitolu Eliminácia zápchy
• Znečistená horná alebo dolná vzduchová hadica - Dopravný vzduch sa nespustí	• Skontrolujte hadice a prípojky, prípadne ich vyčistite • Skontrolujte vypínač alebo elektrické pripojenie

Kompresor sa nespustí

Príčina	Riešenie
• Strata vzduchu v riadiacom systéme	• Nechajte si to skontrolovať v servise
• Chybný alebo znečistený regulačný ventil	• Nechajte si to skontrolovať v servise
• Poistný ventil chybný	• Nechajte si to skontrolovať v servise

Spotreba vzduchu presahuje kapacitu kompresora

Príčina	Riešenie
• strata vzduchu v horných a dolných oblastiach vzduchu, hlavné vzduchové potrubie chybné, chybná zmiešavacia nádoba alebo výstup nádoby, unikajúci ventilačný ventil vzduchu	• Pripojenia vzduchu, hadice, zmiešavacia nádoba, výstup z nádoby a Skontrolujte vzduchový ventilačný ventil, v prípade potreby ho nechajte opraviť odborníkom

Príliš nízka dodávka kompresora

Príčina	Riešenie
• Vzduchový filter je znečistený	• Skontrolujte vzduchový filter, prípadne ho vymeňte alebo vymeňte
• Znečistený prvok na odstránenie vzduchu	• Nechajte v dielni skontrolovať prvok na odstránenie vzduchu, prípadne ho vymeňte
• Otáčky motora sú príliš nízke	• Nechajte skontrolovať v servise, v prípade potreby ho upravte

Olejová hmla uniká prúdením vzduchu Zvyšky oleja v zmiešavacej nádobe a hadiciach

Príčina	Riešenie
• Hladina oleja v kompresore príliš vysoká	• Olej vypustite až po značku
• Nesprávny kompresorový olej	• Vymeňte olej a olejový filter, doplňte pôvodný kompresorový olej
• Poškodený prvok na odstránenie vzduchu	• Nechajte skontrolovať v servise, v prípade potreby ho vymeňte
• Chybný sací ventil	• Nechajte skontrolovať v servise, v prípade potreby ho vymeňte

Kompresor beží príliš horúco

Príčina	Riešenie
• Hladina oleja v kompresore príliš nízka	• Skontrolujte hladinu oleja v kompresore
• Znečistený filter kompresorového oleja	• Vymeňte olejový filter kompresora
• Znečistený olejový a vodný chladič	• Vyčistite chladič oleja a vody
• Prvok na odstránenie vzduchu je znečistený	• Nechajte skontrolovať v servise, v prípade potreby ho vymeňte

• Stroj umiestnite na dobre vetrané miesto

Detekcia poruchy na podvozku

Brzdný účinok zotrvačného brzdového systému je príliš slabý

Príčina	Riešenie
• Brzdové doštičky ešte nie sú zabrzdené	• Pri dodávke nemusia byť brzdové doštičky zabrzdené. Problém sa po niekoľkých brzdách sám vyrieši. Používajte brzdy opatrne
• Opotrebenie brzdových doštičiek Pri brzdení sa oje úplne zabrzdia	• Nechajte brzdovú doštičku skontrolovat '/ nastavit' / vymenit 'v servise
• Poškodená brzdová doska	• Nechajte brzdovú doštičku skontrolovat '/ nastavit' / vymenit 'v servise
• Tuhý brzdový mechanizmus Korózia oja	• Nechajte brzdový mechanizmus nastavený v dielni, aby bežal hladko

Nepríjemná jazda alebo trhavé brzdenie

Príčina	Riešenie
• Poškodený tlmič nárazov Stroj sa pri stlačení spomalí	• Nechajte skontrolovať / opraviť / vymeniť v servise.
• Príliš veľká vôľa v brzdovom systéme	• Nechajte brzdovú sústavu skontrolovat / nastavit' / vymenit v servise.

Cúvanie pomalé alebo nemožné.

Príčina	Riešenie
• Ručná brzda nie je uvoľnená / nie je úplne uvoľnená	• Ručnú brzdu úplne uvoľnite
• Brzdový systém je nastavený príliš pevne	• Nechajte brzdovú sústavu skontrolovat 'alebo nastavit' v servise.

Brzdy sú príliš horúce.

Príčina	Riešenie
• Ručná brzda nie je úplne odbrzdená	• Ručnú brzdu úplne uvoľnite.
• Chybne nastavený brzdový systém	• Nechajte brzdovú sústavu skontrolovat / nastavit' / vymenit v servise.

Výkon ručnej brzdy je príliš slabý.

Príčina

- Ručná brzda nie je úplne zabrzdená
- Nesprávne nastavená ručná brzda
- Brzdové doštičky ešte nie sú zabrzdené
- Veľká strata trením

Riešenie

- Ručnú brzdu zabrzdite úplne.
- Nechajte brzdovú sústavu skontrolovat / nastavit' / vymenit v servise.
- Pri dodávke nemusia byť brzdové doštičky zabrzdené. Problém sa po niekoľkých brzdách sám vyrieši. Používajte brzdy opatrne.
- Namažte / uvoľnite lanko ručnej brzdy a brzdové lanko. Nechajte brzdový systém skontrolovať / nastaviť v servise.

Výškové nastavenie výšky počas paralelizácie.

Príčina

- Korózia v kĺboch a tuhých podložkách
- Nastavovacia rukoväť tuhá

Riešenie

- Clean and lubricate
- Have it checked/repaired/replaced in the workshop

Guľová spojka sa pri pripevňovaní nezaistí.

Príčina

- Vnútorné časti spojky sú znečistené alebo nie sú konzistentné
- príliš veľká spojka gule ťažného vozidla

Riešenie

- Vyčistite / namažte guľovú spojku alebo ju nechajte opraviť / vymeniť v servise
- Vymeňte guľu spojky ťažného vozidla

Príliš veľa vôle medzi guľovou spojkou a guľou.

Príčina

- Opotrebovaná alebo príliš malá spojovacia guľa ťažného vozidla
- Opotrebovaná guľová spojka, prekročený rozsah otáčania, ohnutý nit

Riešenie

- Vymeňte guľu ťažného vozidla.
- Nechajte ich opraviť / vymeniť v servise

Údržba / opravy

Táto kapitola poskytuje informácie o údržbárskych prácach na zaistenie bezpečnej a efektívnej prevádzky tohto stroja. Chceli by sme vás upozorniť, že musíte všetky potrebné kontroly, prehliadky a preventívne údržbárske práce vykonávať odborne. Všetky pravidelné údržbárske práce musí vykonávať autorizovaný odborník po dosiahnutí prevádzkových hodín. Opravy by mali vykonávať iba osoby, ktoré sú odborne spôsobilé a majú potrebnú kvalifikáciu. Po dokončení údržbárskych a opravárenských prác a skúšok musia byť tieto zaznamenané v písomnej forme a použité náhradné diely musia byť zdokumentované. Na požiadanie sa poskytne dokumentácia, inak sa zriekame akejkoľvek zodpovednosti alebo záruky za toto zariadenie.

Bezpečnostné informácie

Najväčším nebezpečenstvom stroja sú pohyblivé časti. Pohyblivé časti zahŕňajú,

- zmiešavací hriadeľ
- motor
- kompresor
- hnací remeň
- napájací remeň
- podávač

Okrem toho môže zmes z tlakovej nádoby alebo z hrdla dopravnej hadice spôsobiť únik oleja z motora, kompresora a hydraulického zariadenia.

Postup

- zastavte motor
- odvzdušnite tlakovú nádobu, skontrolujte na manometri, či nie je zmiešavacia nádoba pod tlakom.
- zatvorte horné a dolné vzduchové ventily
- Skontrolujte dopravné hadice, ak nie sú pod tlakom
- vypnite hlavný vypínač
- odpojte batériu a zaistite stroj proti neoprávnenému a náhodnému spusteniu.



Nebezpečenstvo

Pri údržbárskych a opravárenských prácach sa musí stroj zastaviť a všetky dopravné hadice by mali byť bez tlaku. Stroj musí byť zabezpečený proti neoprávnenému a náhodnému spusteniu.

Neočakávane aktivovaný stroj môže spôsobiť vážne zranenia.

Obnovenie motora alebo jeho častí nie je možné, iba ak je stroj zaistený proti neoprávnenému a náhodnému spusteniu. Pred prácou na pohyblivých častiach stroja odpojte batérie.

Pri opravárenských a údržbárskych prácach dodržiavajte všetky príslušné bezpečnostné predpisy a informácie uvedené v tomto návode na obsluhu.

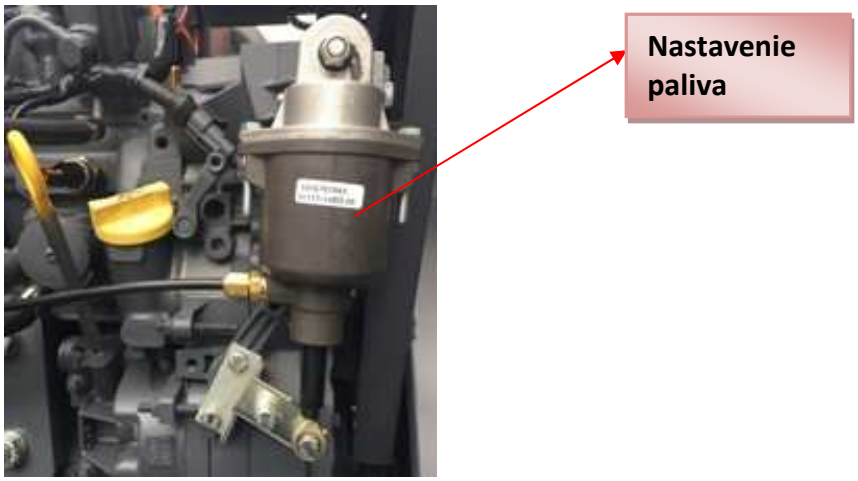
Opravy a údržbu je možné vykonávať iba na stroji, ktorý je zastavený, bez tlaku a zabezpečený proti neoprávnenému a náhodnému spusteniu. Počas údržbárskych a opravárenských prác na stroji alebo jeho častiach, ktoré sú v prevádzke, je potrebné opísať a dodržiavať osobitné bezpečnostné opatrenia.

Poznámky k údržbe a opravám

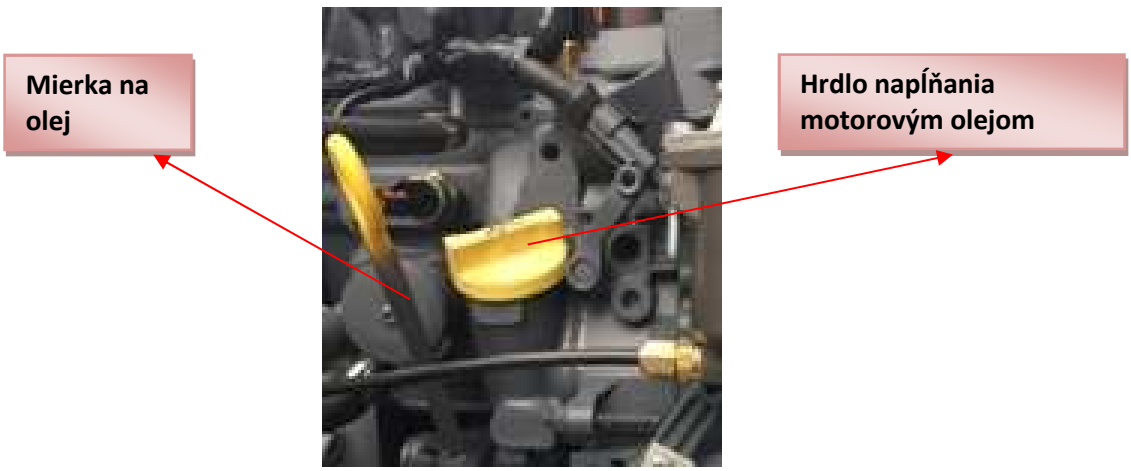
- používajte iba vhodné a nepoškodené nástroje
- noste požadovaný osobný ochranný odev
- Pred začatím prác dôkladne stroj očistite
- nikdy nepoužívajte horľavé čistiace prostriedky alebo rozpúšťadlá
- používajte iba originálne náhradné diely alebo diely výslovne schválené výrobcom
- Úpravy a zváranie na tlakových nádobách nie sú povolené.
- v stroji nikdy nenechávajte voľné časti

Vykonané údržbárske práce by mali byť zdokumentované. Vykonané práce, použité diely, vykonávaná dielňa, stav počítadla prevádzkových hodín, dátum výkonu a mimoriadne udalosti, ak sú k dispozícii, musia byť zdokumentované. V odôvodnených prípadoch by sa príslušné dôkazy mali predložiť na požiadanie. Vyhradzujeme si právo odmietnuť všetky nároky na záruku, ak nebudú predložené príslušné dôkazy.

Ovládač nastavenia paliva pravidelne kontrolujte



Hladinu motorového oleja (mierka), kontrolujte každý deň pred prácou



Vytiahnite mierku, hladina oleja by mala byť medzi minimálnymi a maximálnymi značkami. Ak je potrebný motorový olej, doplňte ho až po maximálnu značku.

Hladinu oleja v kompresore kontrolujte každý deň pred prácou



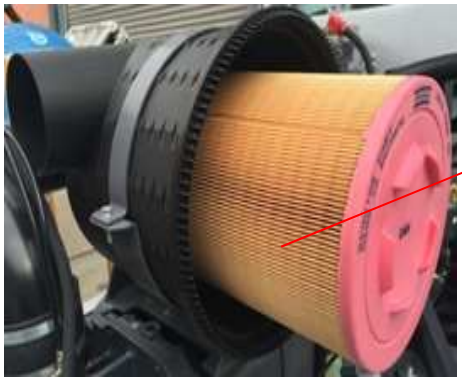
Plniace hrdlo kompresorového oleja

Kontrolné značenie



Otvorte veko plniaceho hrdla. Hladina oleja kompresora musí byť v zelenej oblasti označenia. Ak je hladina oleja je mimo zelenú plochu, doplňte kompresorový olej.

Kombinovaný vzduchový filter / vzduchový filter kompresora motora



Vzduchový motorový filter-kompresorový filter



Skontrolujte kompresor a filter motora, prípadne ich vymeňte alebo vymeňte. Vymeňte filter najneskôr každých 500 prevádzkových hodín. Filter nikdy neumývajte ani nečistite stlačeným vzduchom.

Diesel Filter



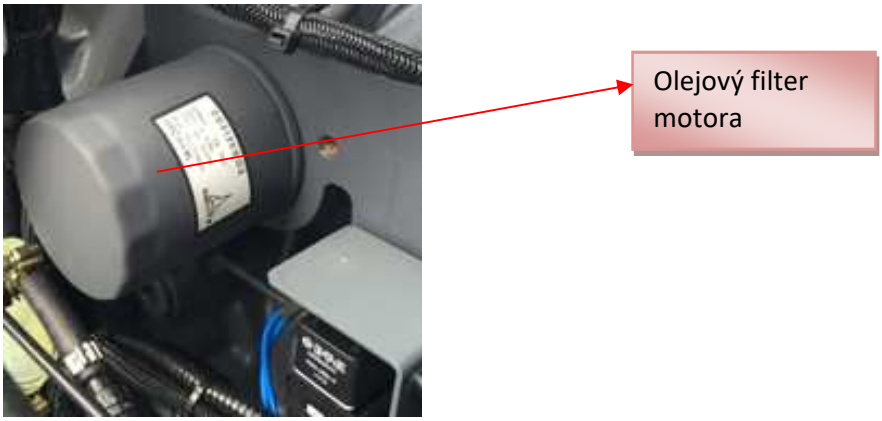
Palivový filter

Hrubý palivový filter



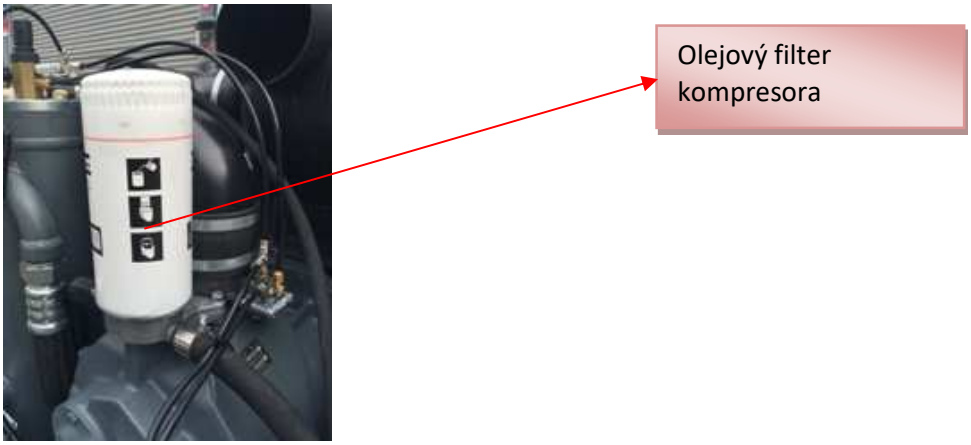
V prípade potreby vymeňte naftový filter, najneskôr však do 500 prevádzkových hodín.

Olejový filter motora



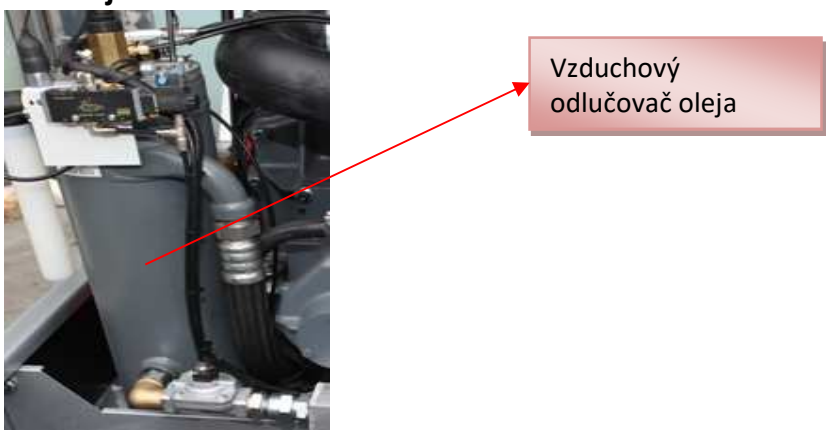
V prípade potreby vymeňte filter motorového oleja, najneskôr však do 500 prevádzkových hodín.

Olejový filter kompresora



V prípade potreby vymeňte olejový filter kompresora, najneskôr však do 500 prevádzkových hodín.

Vzduchový odlučovač oleja



V prípade potreby vymeňte filter vyzduchového odlučovača oleja, najneskôr však do 1000 prevádzkových hodín. Tesnenie medzi vekom a krytom nádoby vždy vymeňte.



Pozor:

Dbajte na to, aby sa kovový výstupok na tesnení dotýkal veka a krytu nádoby.
Statické zaťaženie bude pretekať kovovým okom.

Mazacia hlavica zadná, vonkajšie ložisko hriadeľa miešavača

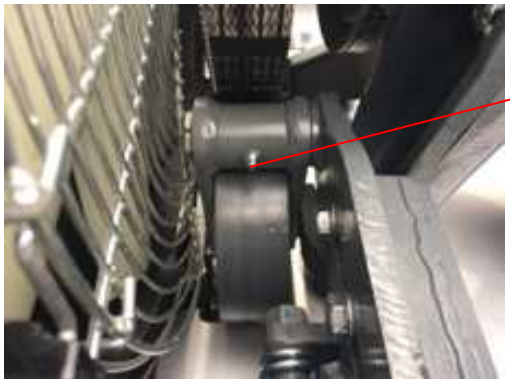
Mazanie vzadu
Ložisko hriadeľa zmiešavača

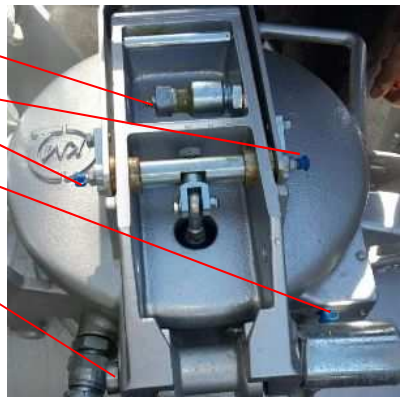


4 zdvihy s mazacou pištoľou každý týždeň

Mazacia hlavica otočného ramena

Mazacia hlavica otočného ramena





2 zdvihy s mazacou pištoľou každých 14 dní Pravidelne namažte upínacie rameno napínača napínača hnacieho pásu.

Mazacie miesta sa majú mazať týždenne





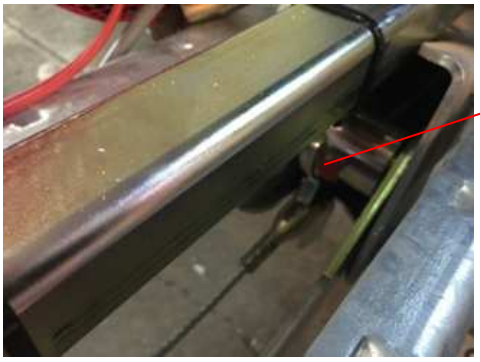




Mazacia hlavica

Mazacia hlavica

Mazacie miesta sa musia mazať každých šesť mesiacov



Mazaca hlavica





Mazaca hlavica

Intervaly údržby

V nasledujúcej tabuľke sú uvedené pravidelné údržbárske práce.

Pravidelné údržbárske práce môže vykonávať Kotan Bau Yapı alebo autorizovaný odborník. Používajte iba originálne náhradné diely alebo príslušenstvo alebo tie, ktoré sú schválené výrobcom. Iba týmto spôsobom sa dá zabezpečiť správna a bezpečná prevádzka stroja.

Denné údržbárske práce

Aktivita	Meracie a testovacie zariadenia a spotrebný materiál	Poznámky
Skontrolujte tesnenie na veku miešacej nádoby		Tesnenie by nemalo byť pórovité. Materiály nemali byť vtlačené do tesnenia. V prípade potreby vymeňte tesnenie.
Skontrolujte, či sú dopravné hadice a spojky v bezchybnom stave.		Vymeňte pri prvých známkach poškodenia.
Skontrolujte všetky bezpečnostné zariadenia.		Zaistite, aby všetky bezpečnostné zariadenia sú nainštalované a fungujú dokonale.
Vizuálne skontrolujte, či na celom stroji nie sú viditeľné chyby.		Venujte osobitnú pozornosť kabeláži, kabeláži, tesnenia a korózia.
Namažte všetky denné mazacie miesta.	Mazací tuk, viacúčelové mazivo DIN 51502 KPF 2C	Mazací plán
Skontrolujte hladinu oleja v kompresore.	HLP46	Opravte kompresor
Skontrolujte hladinu motorového oleja. V prípade potreby doplňte maximálnu značku.	15W40	Opravte motor
Skontrolujte hladinu naplnenia automatickým centrálnym mazacím systémom.	Mazací tuk, viacúčelové mazivo DIN 51502 KPF 2C	Skontrolujte, či je nádoba dostatočne plná. V prípade potreby doplňte maximálnu značku.
Kontrola vzduchového filtra		V prípade potreby vyčistite alebo vymeňte.
Kontrola paliva	Diesel	V prípade potreby doplňte palivo po maximálnu značku.

Denné údržbárske práce

Aktivita	Meracie a testovacie zariadenia a spotrebný materiál	Poznámky
Pred jazdou skontrolujte pevné zaistenie a bezpečnosť kapoty.		Kryt musí byť zaistený a zatvorený za rukoväť.
Pred jazdou skontrolujte, či je osvetľovacia lišta správne nainštalovaná a správne funguje.		V prípade potreby vymeňte žiarovky alebo káble.
Pred jazdou musí byť podávač zaistený bezpečnostnou reťazou.		Stroj s podávačom

Týždenné údržbárske práce

Aktivita	Meracie a testovacie zariadenia a spotrebný materiál	Poznámky
Skontrolujte hnací remeň		Ak je hnací remeň poškodený, zabezpečte ich výmenu odborníkom.
Skontrolujte horné a dolné vzduchové vedenie.		Odstráňte hornú a dolnú vzduchovú hadicu a skontrolujte znečistenie, v prípade potreby vyčistite
Skontrolujte, či spätný ventil funguje správne		Po odstránení horných a dolných vzduchových hadíc skontrolujte prípojky, či sú ventily znečistené. Vyčistite, ak sú znečistené, v prípade potreby ventily demontujte
Skontrolujte, či nie je ventilovanie nádoby poškodené alebo znečistené.		Demontujte kryt vetrania nádoby z veka, v prípade potreby poškodené časti vyčistite alebo vymeňte.

Týždenné údržbárske práce

Aktivita	Meracie a testovacie zariadenia a spotrebný materiál	Poznámky
Skontrolujte stav opotrebovacích opatiek a zmiešavača, ložísk zmiešavacieho hriadeľa a zmiešavacieho hriadeľa.		Ak je to potrebné, uistite sa, že opotrebované diely boli vymenené odborníkom čo najskôr.
Namažte mazacie miesta a skontrolujte, či centrálny mazací systém funguje správne.		Po mazaní musí tuk z ložiska pretekať, v opačnom prípade existuje riziko, že chybné mazacie vedenie ložisko nebude správne mazať. Dodržiavajte pokyny pre mazanie!

Počiatočná údržba, po 50 hodinách prevádzky

Aktivita	Meracie a testovacie zariadenia a spotrebný materiál	Poznámky
Vymeňte motorový olej		
Vymeňte filter motorového oleja		
Vymeňte filter hydraulického oleja		
Skontrolujte remeň alternátora		
Skontrolujte hadicové svorky, chladiaci systém a motor		
Skontrolujte hladinu kyseliny v batérii		
Skontrolujte centrálny mazací systém		
Skontrolujte elektrické spoje		
Mazacie miesta namažte tukom		
Skontrolujte napájací pás a odľahčenie pásu		
Skontrolujte tlak v pneumatikách		
Skontrolujte nájazdový brzdový systém		
Skontrolujte osvetlenie		
Skontrolujte hornú a dolnú vzduchovú hadicu		
Skontrolujte, či nie sú znečistené spätné ventily		
Skontrolujte ventilovanie nádoby		
Skontrolujte vypnutie tlaku 2 bary		
Skontrolujte utesnenie veka na kupole		

500 hodinový interval údržby, splatný do 500, 1500, 2500 atď. prevádzkových hodín

Aktivita	Meracie a testovacie zariadenia a spotrebný materiál	Poznámky
Vymeňte motorový olej		
Vymeňte palivový filter		
Vymeňte vzduchový filter motora		
Vymeňte vzduch. filter kompresora		
Skontrolujte vetranie plyn. nastavovača		
Vymeňte filter hydraulického oleja		
Skontrolujte remeň alternátora a v prípade potreby vymeňte		
Skontrolujte hadicové svorky, chladiaci systém a motor		
Skontrolujte chladič Kontaminácia		
Skontrolujte hladinu kyseliny v batérii		
Skontrolujte centrálny mazací systém		
Skontrolujte elektrické pripojenie		
Skontrolujte ložiská motora a kompresora		
Mazacie miesta namažte tukom		
Skontrolujte napájací pás a odľahčenie pásu		
Skontrolujte deformáciu držiaka prevodovky		
Skontrolujte tlak v pneumatikách		
Skontrolujte nájazdový brzdový		
Skontrolujte osvetlenie		
Skontrolujte hornú a dolnú vzduchovú hadicu		
Skontrolujte, či nie sú znečistené spätné ventily Skontrolujte kontamináciu		
Skontrolujte ventilovanie nádoby		
Skontrolujte vypnutie tlaku 2 bary		
Skontrolujte utesnenie veka na kupole		
Skontrolujte ložisko veka kupoly		
Skontrolujte ložisko plniaceho lievika		
Skontrolujte prepínaciu sponu, ložisko		

Interval údržby 1 000 hodín, splatný za 1 000, 2 000 atď. prevádzkových hodín

Aktivita	Meracie a testovacie zariadenia a spotrebný materiál	Poznámky
Vymeňte motorový olej		
Vymeňte palivový filter		
Vymeňte vzduchový filter motora		
Vymeňte vzduchový filter		
Vymeňte filter vzduchového odlučovača		
Skontrolujte palivový nastavovač		
Vymeňte filter hydraulického oleja		
Vymeňte hydraulický olej		
Skontrolujte remeň alternátora a v prípade potreby vymeňte		
Skontrolujte hadicové svorky, chladiaci systém a motor		
Skontrolujte chladič Kontaminácia		
Skontrolujte hladinu kyseliny v		
Skontrolujte centrálny mazací system;		
Skontrolujte elektrické pripojenie		
Skontrolujte ložiská motora a kompresora		
Mazacie miesta namažte tukom		
Skontrolujte napájací pás a odľahčenie pásu		
Skontrolujte deformáciu držiaka prevodovky		
Skontrolujte tlak v pneumatikách		
Skontrolujte nájazdový brzdový		
Skontrolujte osvetlenie		
Skontrolujte hornú a dolnú vzduchovú hadicu		
Skontrolujte, či nie sú znečistené spätné ventily		
Skontrolujte ventilovanie nádoby		
Skontrolujte vypnutie tlaku 2 bary		
Skontrolujte utesnenie veka na kupole		
Skontrolujte ložisko veka kupoly		
Skontrolujte ložisko plniaceho lievika		
Skontrolujte prepínaciu sponu, ložisko		

Intervaly externej kontroly

Aktivita	Meracie a testovacie zariadenia a spotrebný materiál	Poznámky
Odborná inšpekcia	Podľa BGR 183, resp. Nariadenie o priemyselnej bezpečnosti a ochrane zdravia z dátumu 27.09.2002	Podľa potreby, ale najmenej raz rok
Ukážka stroja na skúšku bezpečnosti cestnej premávky	Schválené inšpekčné agentúry ako TÜV a DEKRA	Pravidelne každých 24 mesiacov Prvú demonštráciu uskutočnil Kotan Bau Yapi
Prvé uvedenie do prevádzky	Expert	urobil Kotan Bau Yapı
Tlakové a akceptačné skúšky Miešacia nádoba	Expert	urobil Kotan Bau Yapı
Vonkajšia kontrola zmiešavacej nádoby	Expert	Skupina kódov tlakových nádob IV každých 24 mesiacov
Vnútorná kontrola zmiešavacej nádoby	Expert	Skupina kódov tlakových nádob IV každých 60 mesiacov
Miešacia nádoba na tlakovú skúšku	Expert	Skupina kódov tlakových nádob IV každých 120 mesiacov

Intervaly údržby

Aktivita	Meracie a testovacie zariadenia a spotrebný materiál	Poznámky
Skontrolujte tesnosť matíc kolies	Dbajte na uťahovacie momenty, pozri uťahovacie momenty. Použite momentový kľúč	Po prvých 50 km po každej výmene pneumatík.
Skontrolujte tlak v pneumatikách	Tlakomer na pneumatiky	Po prvých 50 km skontrolujte matice pneumatík, minimálne raz týždenne.
Nastavte brzdový systém	Brzdový test	Po prvých 200 km v dielni
Namažte všetky mazacie body systému nájazdového brzdenia.		Každých 1 000 km alebo minimálne raz mesačne
Skontrolujte tesnosť skrutiek	Dbajte na uťahovací moment	Zotrvačný systém / rám / podvozok pravidelne každých cca. 15 000 km
Skontrolujte funkčnosť brzdového systému a tlmičov na únik oleja	Brzdový test	Nechajte dielňu skontrolovať pravidelne každých cca. 15 000 km. Nechajte opraviť nezrovnalosti a vymeňte vadné časti.
Skontrolujte vôľu na oji systému nájazdového brzdenia	Maximálna povolená odchýlka 1,5 mm	Nechajte dielňu skontrolovať pravidelne každých cca. 15 000 km. Nechajte opraviť nezrovnalosti a vymeňte vadné časti.
Skontrolujte paralelné nastavenie nájazdového brzdového systému a ľahkosť pohybu.		Nechajte dielňu skontrolovať pravidelne každých cca. 15 000 km. Nechajte opraviť nezrovnalosti a vymeňte vadné časti.
Skontrolujte funkciu brzdového systému	Brzdový test	Nechajte dielňu skontrolovať pravidelne každých cca. 15 000 km. Nechajte opraviť nezrovnalosti a vymeňte vadné časti.
Skontrolujte funkciu parkovacej brzdy	Brzdový test	Nechajte dielňu skontrolovať pravidelne každých cca. 15 000 km. Nechajte opraviť nezrovnalosti a vymeňte vadné časti.

Intervaly údržby

Aktivita	Meracie a testovacie zariadenia a spotrebný materiál	Poznámky
Skontrolujte vedenie odtrhovacieho kábla a funkciu odtrhovacieho kábla	Vizuálna kontrola	Nechajte dielňu skontrolovať pravidelne každých cca. 15 000 km. Nechajte opraviť nezrovnalosti a vymeňte vadné časti.
Skontrolujte funkciu a zablokovanie podporného kolesa	Jednoduchý pohyb, blokovanie a stav pneumatiky.	Nechajte dielňu skontrolovať pravidelne každých cca. 15 000 km. Nechajte opraviť nezrovnalosti a vymeňte vadné časti.
Svetlá výška ložiska kolesa	Nemeňte samostatne ložisko kolesa. Kompletný brzdový bubon podľa špecifikácií ALKO	Nechajte dielňu skontrolovať pravidelne každých cca. 15 000 km. Nechajte opraviť nezrovnalosti a vymeňte vadné časti.
Skontrolujte tesnosť a opotrebenie ťažného oka a guľovej spojky.		Nechajte dielňu skontrolovať pravidelne každých cca. 15 000 km. Nechajte opraviť nezrovnalosti a vymeňte vadné časti.

Zváračské práce

Zváracie práce na stroji sa môžu vykonávať iba po konzultácii s výrobcom a po získaní ich výslovného súhlasu. Zváracie práce by mal vykonávať iba kvalifikovaný odborník. Pri prácach na elektrickom zváraní hrozí riziko prepätia v dôsledku poškodenia elektronických komponentov.

Pred zváračskými prácami dodržiavajte nasledujúce body:

- vypnite hlavný vypínač
- Odpojte oba káble od batérie



Pozor

Zváracie práce na palivovom a olejovom systéme sa môžu vykonávať až po dodržiavaní všetkých príslušných bezpečnostných predpisov a po úplnom vyprázdnení stroja. Takéto práce smie vykonávať iba vyškolený odborník na zváranie.

Hrozí nebezpečenstvo požiaru a výbuchu.



Nebezpečenstvo

Vykonávanie zváračských prác alebo úprava zmiešavacej nádoby nie je povolená. Zváracie práce alebo technické úpravy môžu vykonávať iba odborníci. Opätovné uvedenie miešacej nádoby do prevádzky je povolené iba po schválení odborníkom.

Prevádzkové potreby

Táto kapitola obsahuje informácie o spotrebnom materiáli, palivách, olejoch a mastnotách použitých v tomto stroji. Okrem toho príslušné oleje, mazivá a ich intervaly výmeny. Intervaly výmeny a špecifikované špecifikácie nájdete v odporúčaniach pre údržbu. Po zmiešaní hydraulických olejov s rôznymi triedami viskozity zodpovedá nová viskozita zmiešavaciemu pomeru hydraulických olejov.

Pohonný mechanizmus

Hnacím mechanizmom tohto stroja je naftový motor, ktorý vyžaduje celoročný viacstupňový olej.
Motorový olej: viskozita: 15 W40
Objem náplne: 6,5 litra vrátane výmeny filtra
Maximálna výška naplnenia: až po hornú značku na mierke oleja
Minimálna výška naplnenia: dolná značka na mierke oleja

Druh paliva

Letná nafta alebo zimná nafta
Objem nádrže 60 litrov

Kompresor

Kompresorový olej: Mobil DTE 24
Objem náplne: 6,5 litra vrátane výmeny filtra
Maximálna výška plnenia: vysoký prechod zo zelenej na oranžovú
Minimálna výška náplne: Nízka prechodová zelená na červenú,

Prevodovka

Prevodový olej: Mobil Lube C 90
Objem náplne: 3 litre

Podávač

Hydraulický olej: Mobil NTO H 46
Objem náplne: 13 litrov
Maximálna výška naplnenia: až po hornú značku na mierke oleja
Minimálna výška naplnenia: dolná značka na mierke oleja

Centrálny mazací systém a mazacie miesta

Tuk: Mobil EP 2
Zatvorte vetranie,



Ochrana životného prostredia

Palivá, použité oleje, tuky, filtre, čistiace handry alebo iné predmety kontaminované vyššie uvedenými látkami sa musia zbierať. Musia sa skladovať a likvidovať oddelene od iného odpadu. Informácie o skladovaní a likvidácii nájdete v platných predpisoch o likvidácii.